BALTIC CUP
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA
POLSKIEGO STOWARZYSZENIA KLASY OPTIMIST

Dziwnów, 18 – 20 września 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY I ZASADY POSTĘPOWANIA

1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

1.2 [NP][DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online: https://portal2.psko.pl/regaty/baltic-cup-miedzynarodowe-mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-optimist-2026/tablica-online

2.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsAppie, do której dołączyć można poprzez link: https://chat.whatsapp.com/LKreiFtpEEp31CaA3ZRobX

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym Dziwnów.

2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 60 minut” (90 minut dla akwenu Bravo). Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

2.5 [DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza ‘Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po wystawieniu flagi D’. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona. Wraz z flagą Delta będzie wystawiona flaga oznaczająca akwen zgodnie z IŻ 7.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

4.1 Regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej. Zawodnicy są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].

4.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 39 Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego i trzeciego będzie opublikowany do godziny 09.00 danego dnia.

4.3 **Seria eliminacyjna**

4.3.1 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów, chyba że w regatach zostanie rozegrany tylko 1 wyścig. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty.

4.3.2 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

4.3.3 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

4.4 **Seria finałowa**

4.4.1 Aby rozpocząć serię finałową ostatniego dnia regat, wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.

4.4.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej, srebrnej, itd. na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej.

4.4.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej, itd. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 11 wyścigów:

	Ilość wyścigów	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
Piątek	4 (eliminacje)	11.30
Sobota	4 (eliminacje)	11.00
Niedziela	3 (finały)	11.00

5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Flota	Oznakowanie - wstążka	Sygnał ostrzeżenia
żółta/złota	żółta	Flaga żółta
niebieska/srebrna	niebieska	Flaga niebieska
czerwona/brązowa	czerwona	Flaga czerwona
zielona/szmaragdowa	zielona	Flaga zielona

7. AKWEN REGATOWY

Rysunek w załączniku 2 pokazuje lokalizację akwenów. W celu poinformowania jachtów, który akwen będzie używany danego dnia, odpowiednio flaga MKS „Alpha" lub „Bravo" będzie wystawiona wraz z flagą D, zgodnie z IŻ 2.5.

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte boje w kształcie walca, w białych koszulkach.

9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

9.4 Nowymi znakami zgodnie z IŻ 10 będą pomarańczowe boje w kształcie walca.

9.5 Znakami ograniczającymi strefę oczekiwania od nawietrznej strony będą żółte cygara.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) postawi Nowy Znak lub Nowe Znaki w przypadku bramki, lub

b) przesunie linię mety.

Zmienia to PRŻ 33.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.

11.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą przebywać w strefie oczekiwania. Jachty mogą zbliżyć się do linii startu po sygnale startu poprzedniej floty.

11.3 Jacht, który wystartuje później niż **2 min** po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako **DNS**. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Komisja Protestowa tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
75 min	25 min	45 min

14.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany.

14.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu **15 min** po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę będą punktowane jako **DNF**. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Rozszerza to wymagania PRŻ 60.2.

15.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w panelu online Jury regat: https://portal2.psko.pl/regaty/baltic-cup-miedzynarodowe-mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-optimist-2026/komisja-protestowa
Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone on-line.

15.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zestawienie protestów wywieszone będzie na stronie regat najszybciej jak to możliwe. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w budynku Mariny Dziwnów, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na stronie regat w zakładce Jury.

15.6 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
b) nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.7(b).

15.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.2(b).

16. PUNKTACJA

16.1 W serii eliminacyjnej PRŻ A4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.

16.2 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na ONB: https://portal2.psko.pl/regaty/baltic-cup-miedzynarodowe-mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-optimist-2026/sprostowanie-wynikow

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym biuro regat.

17.3 Każdy jacht musi zostać wpisany na listę zejścia na wodę oraz powrotu z wody wystawioną przed biurem regat przez swoją osobę wspierającą. Lista wyjścia musi być podpisana przed zejściem na wodę, lista powrotu w limicie czasu protestowego.

17.4 Dla celów PRŻ 37 **kanał 72 VHF** jest kanałem Komisji regatowej.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie komisji protestowej;
- biała flaga z literami RC – łodzie komisji regatowej;
- biała flaga z literą M – łodzie komisji pomiarowej.

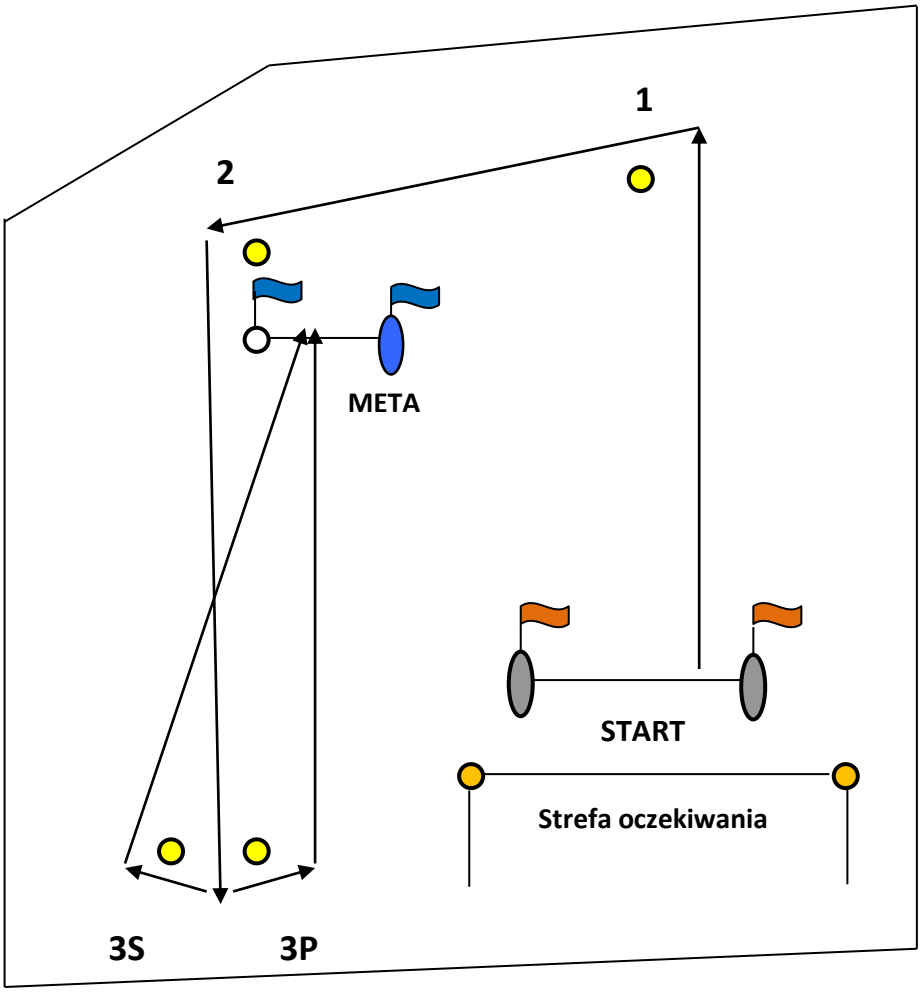
20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

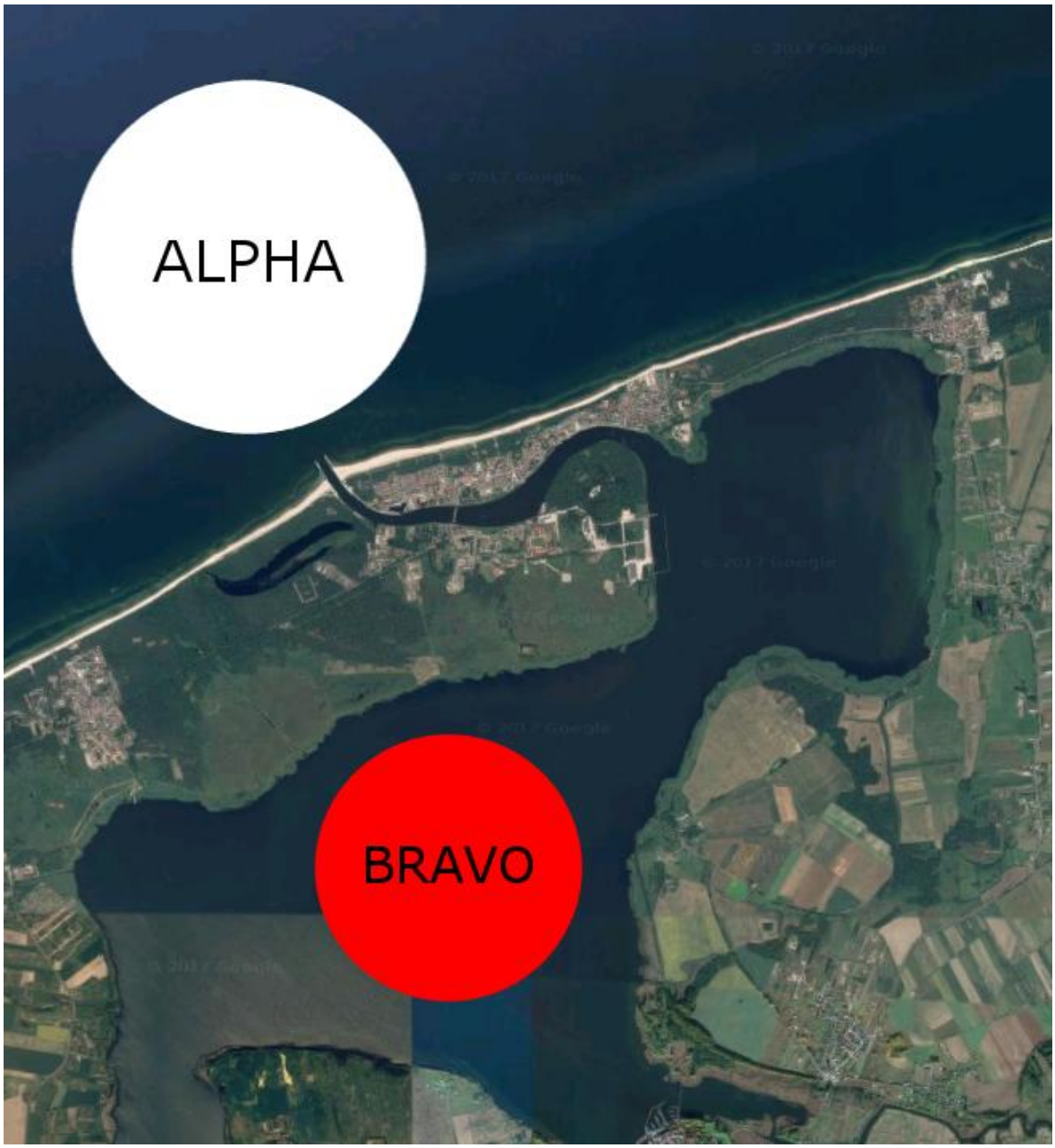
20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup. **Łodzie osób wspierających nie mogą przebywać w obszarze pomiędzy startem a metą od pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia, aż do czasu, gdy ostatnia grupa ostatniego wyścigu dnia wystartuje i przepłynie pierwszy bok trasy.**

20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.3 **Wszystkie osoby wspierające na wodzie muszą nosić osobiste środki wypornościowe, a gdy kierują łodzią stosować „zrywkę" zawsze, gdy silnik jest włączony.**

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**

ZAŁĄCZNIK NR 2 – AKWENY REGAT