PUCHAR KS ZATOKA GRUPA B

PUCK, 01.05 – 03.05.2025 r.

KOMUNIKAT KOMISJI TECHNICZNEJ NR 1

Informuję wszystkich zawodników startujących w klasie Optimist o konieczności spełnienia n/w wymogów ujętych w CR dotyczących bezpieczeństwa. Wymogi te będą podlegały inspekcji w czasie wodowania przed wyścigami jak również bezpośrednio po przekroczeniu mety.

4.2 (a) Sternik musi nosić odpowiednią kamizelkę wypornościową w minimalnym standardzie **ISO 12402 (CE 50) lub równoważnym .**

/ EN393:1995 (CE 50) lub USCG Typ III, AUS AS1512, AUS AS1499 /
Należy posiadać gwizdek bezpiecznie przymocowany do kamizelki wypornościowej. Wszystkie elementy mocujące dostarczone przez producenta muszą być stosowane w zamierzony sposób.

4.3 Podczas wyścigu na pokładzie łodzi musi znajdować się następujące wyposażenie:

(a) Jedna lub więcej wylewajek musi być zamocowana bezpiecznie do kadłuba za pomocą linki (linek) lub naciągu elastycznego. Jedna wylewajka musi mieć pojemność minimum jednego litra.

(b) Cuma z liny pływającej, o średnicy co najmniej 5 mm i nie krótsza niż 8 metrów, bezpiecznie zamocowana do rajzbelki masztu lub do gniazda pięty masztu.

c) Wiosło o powierzchni nie mniejszej niż 0,025m2 bezpiecznie zamocowane do kadłuba za pomocą linki lub naciągu elastycznego.

3.3.4

Miecz musi być pływający i musi być przyczepiony do kadłuba łodzi. W dowolnym miejscu miecza musi być wywiercony jeden otwór przechodzący przez miecz i listwy oporowe. Średnica tego otworu nie może być większa niż 10 mm. Dla zamocowania miecza do kadłuba powinna być użyta linka zwykła lub elastyczna. Dozwolone jest zastosowanie małej szekli dla zamocowania linki, albo do kadłuba, albo do miecza.

3.5.3.8

Metoda mocowania do bomu szotów grota i ich bloczków jest dowolna (pod warunkiem, że nie będą przesuwać się wzdłuż bomu i **maksymalna odległość pomiędzy punktem mocowania bloczka (lub jego stropika), a bomem nie może być większa niż 100 mm**, w dowolnej pozycji wzdłuż bomu). Umiejscowienie bloczków lub długość stropików na bomie nie mogą być regulowane podczas wyścigu.

Jerzy Miśków MJK nr lic 4