

"Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików w żeglarskim MMM 2021" województwa : podlaskie (PDL) – warmińsko-mazurskie(W-M) Olsztyn 11-12.09.2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami *Regatowymi Żeglarskiego 2021-2024*, z Regulaminem PSKO oraz przepisami startujących klas.
- 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] – oznacza przepis, do którego jest stosowana kara zgonie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
 - [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
 - [SP] - oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa stosowana przez KR lub kara pozostająca w gestii ZP bez rozpatrywania protestu.
- 1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

- 2.1 Za kontrolę decydującego o bezpieczeństwie zawodników wyposażenia odpowiadają trenerzy.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy przebijają się lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KR przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Gdy na statku KR wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały Wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie internetowej

<https://portal2.psko.pl/regaty/mmm-podlaskie-warmińsko-mazurskie-2021/tablica-online>

- 4.1 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą klasy – obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

Sponsorzy Klubu:

- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na przystani Słoneczna Polana.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta „zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 min” zmienia to “Sygnały wyścigu – sygnał odroczenia AP”.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

7.2

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
11.09.2021	10:55
12.09.2021	09:55

Klasa	Liczba wyścigów
OPP	6

- 7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.4 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 7.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00

8. AKWEN REGAT

Regaty rozgrywane będą na akwenach jeziora Ukiel (Krzywe). Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów.

9. TRASY

Rysunki w załączniku nr 2, pokazują trasę, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

Sponsorzy Klubu:

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie stożka z logo RAKSA. Znakami zastępczymi będą czerwone boje w kształcie walca.
- 10.2 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja w kształcie walca z logo RAKSA na lewym końcu.
- 10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

11. FLAGI KLASY

Stosowane będą następujące flagi:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
OPP dziewcząt	Znak klasy na białym tle
OPP chłopców	Znak klasy na niebieskim tle

12. START

- 12.1 Starty do wyścigów będą realizowane zgodnie z przepisem 26. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu, a znakiem startu.
- 12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków. **[DP]**
- 12.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiany następnego boku trasy będą realizowane zgodnie z przepisem 33.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a znakiem mety.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych i punktów IŻ oznaczonych **[DP]** może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.
- 15.2 Kara za naruszenie przepisów IŻ oznaczonych **[SP]** wynosi 4 punkty i będzie dodana do wyścigu najbliższego zdarzeniu.
- 15.3 **[DP] [NP]** Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
OPP	70 min	40 min	15

Sponsorzy Klubu:



16.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wypełniając wszystkie zobowiązania PZR 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- a) Statek Komisji Regatowej będzie nosił flagę z napisem RC
- b) Łodzie JURY będą nosiły flagę z napisem JURY

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [SP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty w odległości nie mniejszej niż 75m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

20.1 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

20.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny na biurze regat.

21. PROŚBY O ROZPATRYWANIE I ZADOŚCUCZYNIENIA

21.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować KR na linii mety o zamiarze protestowania (bez kontaktu z trenerem lub inną osobą) wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).

21.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam powinny być składane przed upływem czasu protestowego.

21.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A. Obowiązuje późniejszy termin.

21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu

Sponsorzy Klubu:





limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP w Biurze Regat.

21.5 Informacje o rozpatrywaniach i karach składanych przez KR lub ZP na zawodników będą publikowane na stronie regat zgodnie z przepisem 61.1(b).

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko -patrz PRŻ 3'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

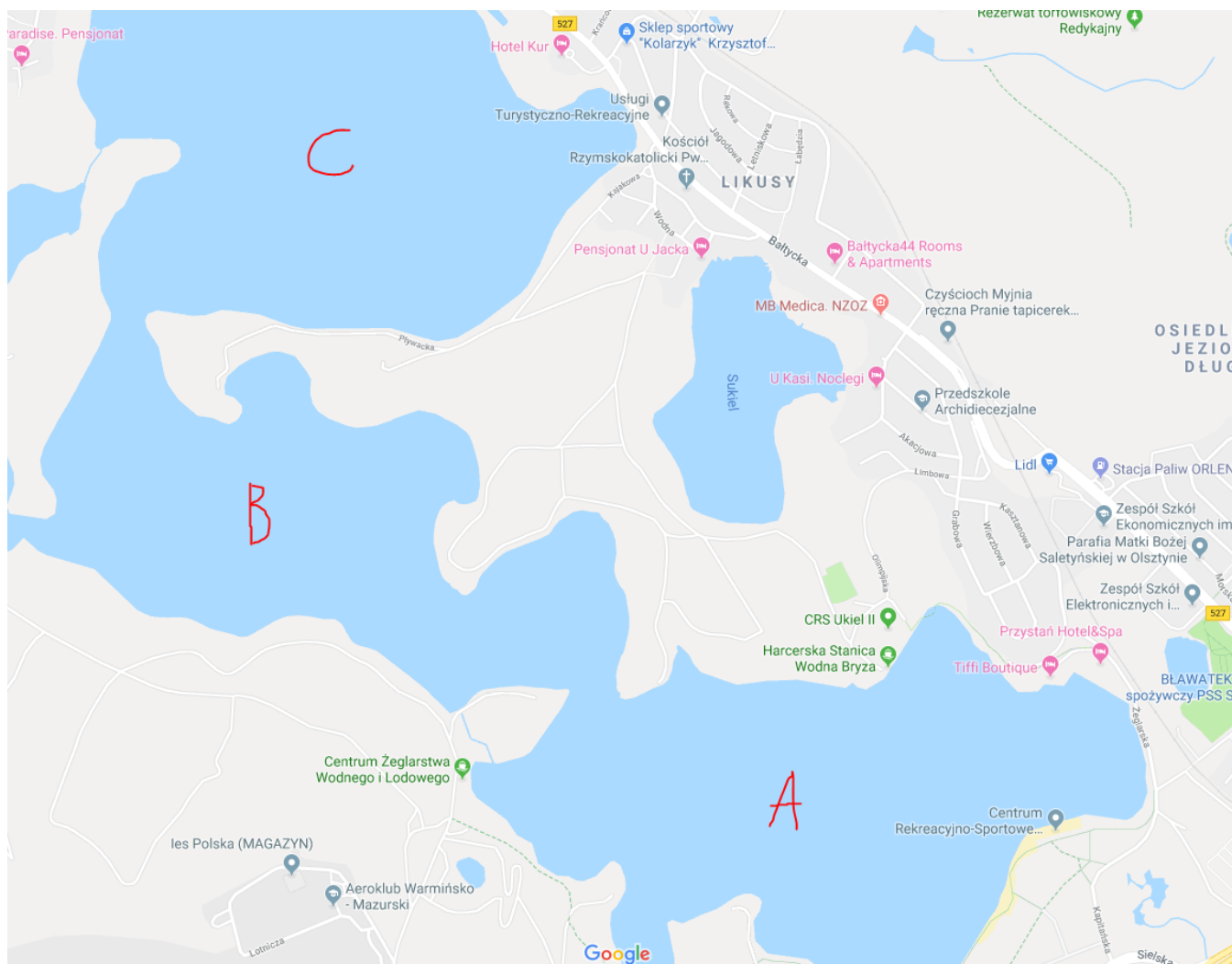
Sędzia Główny

Andrzej Nowicki

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGAT

Sponsorzy Klubu:





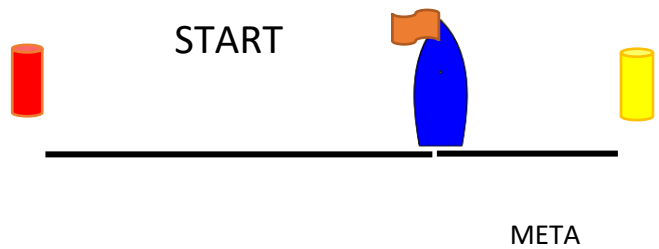
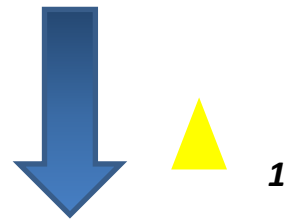
ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY REGAT

Trasa trójkąt

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak poniżej:
START -1(LB)-2(LB)-3(LB)-1(LB)-3(LB) – META

Sponsorzy Klubu:



regat



JUTRZENKA DOBRE MIASTO



Sponsorzy

Sponsorzy Klubu:

