Regaty MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO 2026

w klasach:

Optimist UKS, Optimist B, Optimist A, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 6 Masters, OPEN SKIFF,

Marina Wrocław, Osobowice, 26-27.09.2026r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, postanowieniami władz krajowych przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach niniejszą instrukcją i komunikatami KS.

1.2 W przypadku konfliktu z Zawiadomieniem o Regatach przepisy Instrukcji Żeglugi są obowiązujące. Zmienia to przepis 63.7 PRŻ.

1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 (a) PRŻ.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na brzegu.

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie klubu UKS Żeglarz we Wrocławiu ul. Osobowicka 70.

2.3 Gdy flaga „AP" jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę" zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut". Zmienia to sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu danego dnia regat, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planuje się rozegranie 10 wyścigów.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
26.09.2026	10:55
27.09.2026	9:55

5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 W ostatnim dniu regat, tj. 27.09.2026r., żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 14.00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

Klasa	**Sygnał ostrzeżenia**
ILCA 6	Flaga klasy na tle białym
ILCA 4	Flaga klasy na tle żółtym
OPEN SKIFF	Flaga O
Optimist	Flaga klasy (logo klasy na białym tle)

7. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Marinie Wrocław Osobowice.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą czerwone, pneumatyczne, ostrosłupy, oraz żółta kula (boja nr 1a) dla klasy OPEN SKIFF i ILCA.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i walcowa boja koloru pomarańczowego na lewej linii końca startu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i niebieska boja w kształcie kuli na prawym końcu linii mety.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku komisji regatowej na prawym jej końcu, a boją walcową a kolorze pomarańczowym na jej lewym końcu.

10.2 [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 10 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą koloru niebieskiego na znaku mety na jej lewym końcu i niebieską boją w kształcie kuli na prawym jej końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

15.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

15.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

15.3 Czas składania protestów i próśb o zadośćuczynienie wynosi 30 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy.

15.4 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat.

15.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b). Na tablicy ogłoszeń.

15.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15.7 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

17.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik prosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

17.5 Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP] [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Wymagana jest akredytacja motorówek osób wspierających.

21. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

21.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 20 m od jachtów w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25. NAGRODY

Za zajęcie miejsc 1-3 zawodnicy otrzymają medale i dyplomy.

26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

27. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Maciej Dąbrowski
Licencja PZŻ nr 867 klasa II