

# PUCHAR YKP GDYNIA

II Eliminacja do Mistrzostw Europy  
I Eliminacja do Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży  
**w klasie Optimist gr. A**  
**Gdynia, 18-21 maja 2024 r.**

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS*, Regulaminem PSKO 2024.
- 1.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych PZZ mają zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
  - [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
  - [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.
  - [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP][SP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.7 [SP] **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza: "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

- 2.8 [SP] **Flaga Y** wstawiona na statku KS oznacza: Wszystkie osoby znajdujące się na pontonach trenerskich i osób wspierających muszą przebywać w kamizelkach asekuracyjnych zgodnie z Regulaminu PSKO.
- 2.9 Obowiązuje wypisywanie przez trenera lub opiekuna zawodników na liście wyjścia i powrotu każdego dnia regat. Listy znajdować się będą na stoliku przed biurem regat. Za niewypisanie się na wyścig i powrót (w czasie protestowym) naliczana będzie kara 3 pkt. każdemu zawodnikowi ekipy.

### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy online znajdującej się na stronie: <https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-ykp-gdynia,-eliminacje-mistrzostw-europy-i-oom-2024>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na tarasie YKP Gdynia.
- 4.3 Flaga(i) wystawione nad flagą podgrupy obowiązuje(a) tylko dla tej podgrupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy 1 i 2 dnia regat będą rywalizowali ze sobą w podgrupach zmieniając podgrupy każdego dnia. Natomiast 3 i 4 dnia regat w podgrupie złotej, srebrnej i brązowej.

### 7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia
18.05 (sobota)	11.00
19.05 (niedziela)	11.00
20.05 (poniedziałek)	11.00
21.05 (wtorek)	10:30

- 7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.
- 7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.4 Ostatniego dnia regat tj. 21.05.2024 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. **14.30**.

## 8. AKWEN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

## 9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami 1, 2 i 3S/3P, będą boje w kształcie kuli koloru pomarańczowego.
- 10.2 Nowymi znakami, o których mowa w IŻ 13.1 będą boje w kształcie kuli koloru żółtego.
- 10.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 10.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

## 11. FLAGA KLASY (GRUPY)

- 11.1 Flagą ostrzeżenia jest „flaga "O" MKS.
- 11.2 W przypadku podziału na podgrupy sygnałem ostrzeżenia dla podgrup przez pierwsze dwa dni regat są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
A1	bez wstążki	flaga "O" MKS
A2	żółta	flaga żółta
A3	czerwona	flaga czerwona

Listy podgrup wywieszane będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

- 11.3 W trzecim i czwartym dniu regat są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
A złota	bez wstążki	flaga "O" MKS
A srebrna	żółta	flaga żółta
A brązowa	czerwona	flaga czerwona

Listy podgrup wywieszane będą na tablicy ogłoszeń.

## 12. START

- 12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i flagą pomarańczową na statku KR z lewej strony startu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków i przedłużeń [DP].

### 13. ZMIANA TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) ustawi nowy znak(i) określony(e) w IŻ 10.2,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak(znaki) zostanie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13.2 Trasa może być skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ

### 14. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety a znakiem mety, gdy KS podniesie niebieską flagę.

### 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
80 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

### 16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczanego na inspekcję.

### 17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### 18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”
- łodzie prasowe – biała flaga z napisem „PRESS”

## 19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 19.2 Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

## 20. PUNKTACJA

- 20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 20.2 Planowane jest rozegranie **12** wyścigów.
- 20.3 Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 20.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRZA4 i A5.
- 20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 4 wyścigów.
- 20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

## 21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się w YKP Gdynia, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 21.3 Limit czasu składania protestów dla obu grup wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie YKP Gdynia.
- 21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglug i oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

- 21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.
- 21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
  - Nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.
- 21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

## **22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]**

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **24. NAGRODY**

Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród.

## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

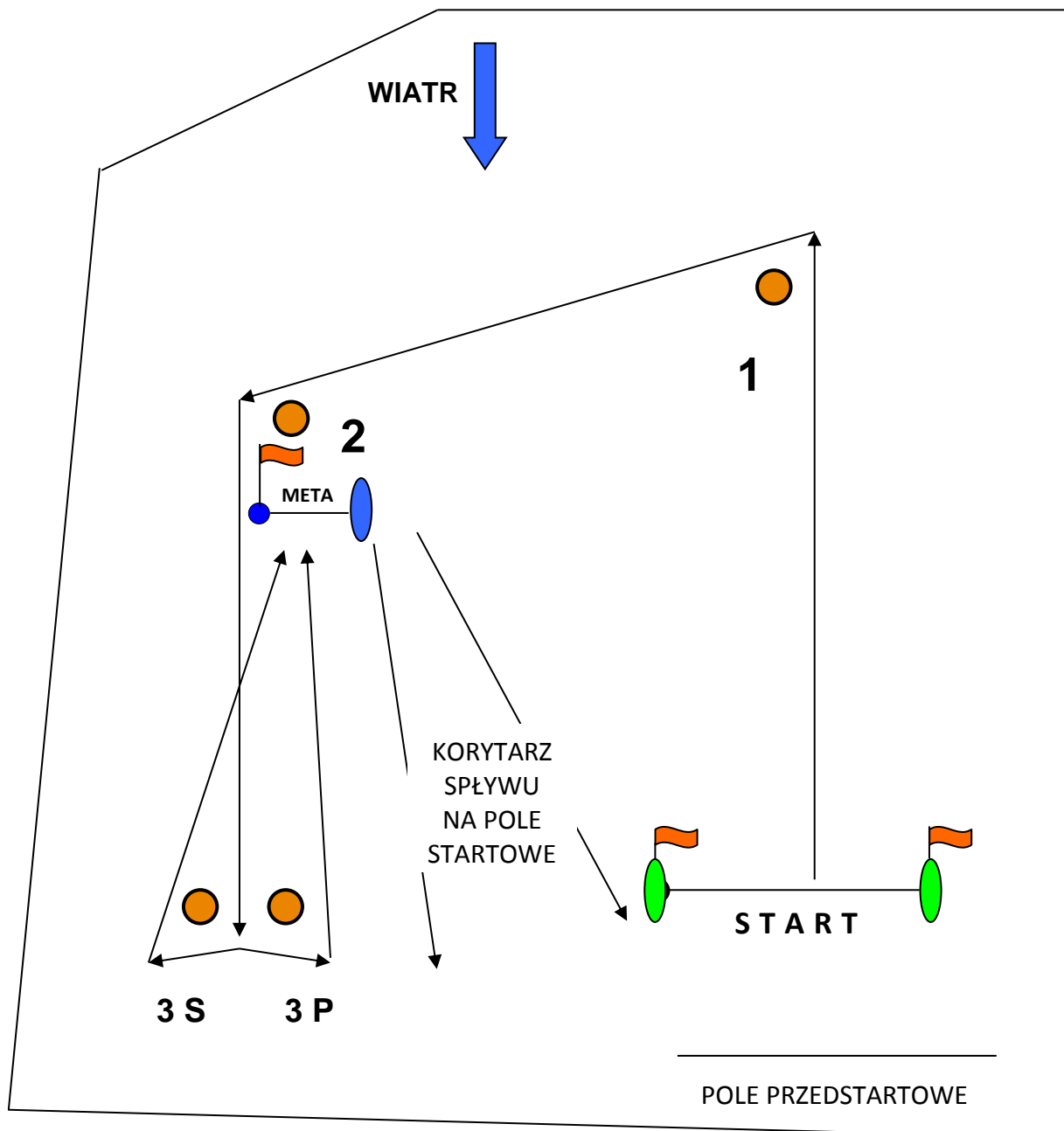
## **26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.



## Załącznik nr 1

### TRASA DLA KLASY OPTIMIST



#### Konfiguracja

START – 1 – 2 – 3S/3P – META