

IX Regaty o Puchar Burmistrza Zalewa

Zalewo 22-23 maj 2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2021-2024
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacje.
[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.4 Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą przestrzegać przepisów sanitarnych, które będą ogłoszone oddzielnym komunikatem.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie Sailingnet
<https://portal2.psko.pl/regaty/ix-regaty-o-puchar-burmistrza-zalewa-2021>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Eko-marinie w Zalewie
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiana na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 40 min”
Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów
- 7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

| Data | Sygnał ostrzeżenia |
|----------------------|--------------------|
| 22.05.2021 sobota | 10:55 |
| 23.05.2021 niedziela | 09:55 |

- 7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00



8. FLAGI KLASY

7.1 Sygnałem ostrzeżenia dla wszystkich startujących jachtów będzie flaga klasy OPTYMIST.

9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1, pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2, 3, 4 będą żółte boje stożkowe.

10.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu oraz boja z tyczką i flagą pomarańczową na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i boja z tyczką i niebieską flagą na prawym końcu

11. START

11.1 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego (bez względu na to czy godzina startu została podana w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów będzie przeprowadzona w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KS na prawym końcu i boją z tyczką i flagą pomarańczową na lewym końcu.

11.3 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5 PRŻ

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem z niebieską flagą na statku KS na lewym końcu a tyczką z niebieską flagą na prawym końcu.

12.2 [SP] Zawodnicy którzy ukończyli wyścig muszą przebywać w polu oczekiwania POWYŻEJ linii mety aż do czasu kiedy linia mety zostanie zamknięta

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

| Klasa | Planowany czas | Czas otwarcia mety |
|----------------|----------------|--------------------|
| Optimist gr. B | 35 - 40 min | 15 |

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht wystartuje, przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

14.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w Eko-marinie w Zalewie, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

14.2 **Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.**

14.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w Eko-marinie w Zalewie.

14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).



- 14.6 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim., i nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 14.7 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 Kara za naruszenie punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż Dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Gdy zostało zakończonych 3 wyścigi lub mniej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 16.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA[DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE POMOCNICZE[DP][NP]

- 18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 18.3 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start, łodzie trenerów i osób wspierających muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 m

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych, urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora

20. NAGRODY

Zgodnie komunikatem Organizatora.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko –patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Żadna czynność wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

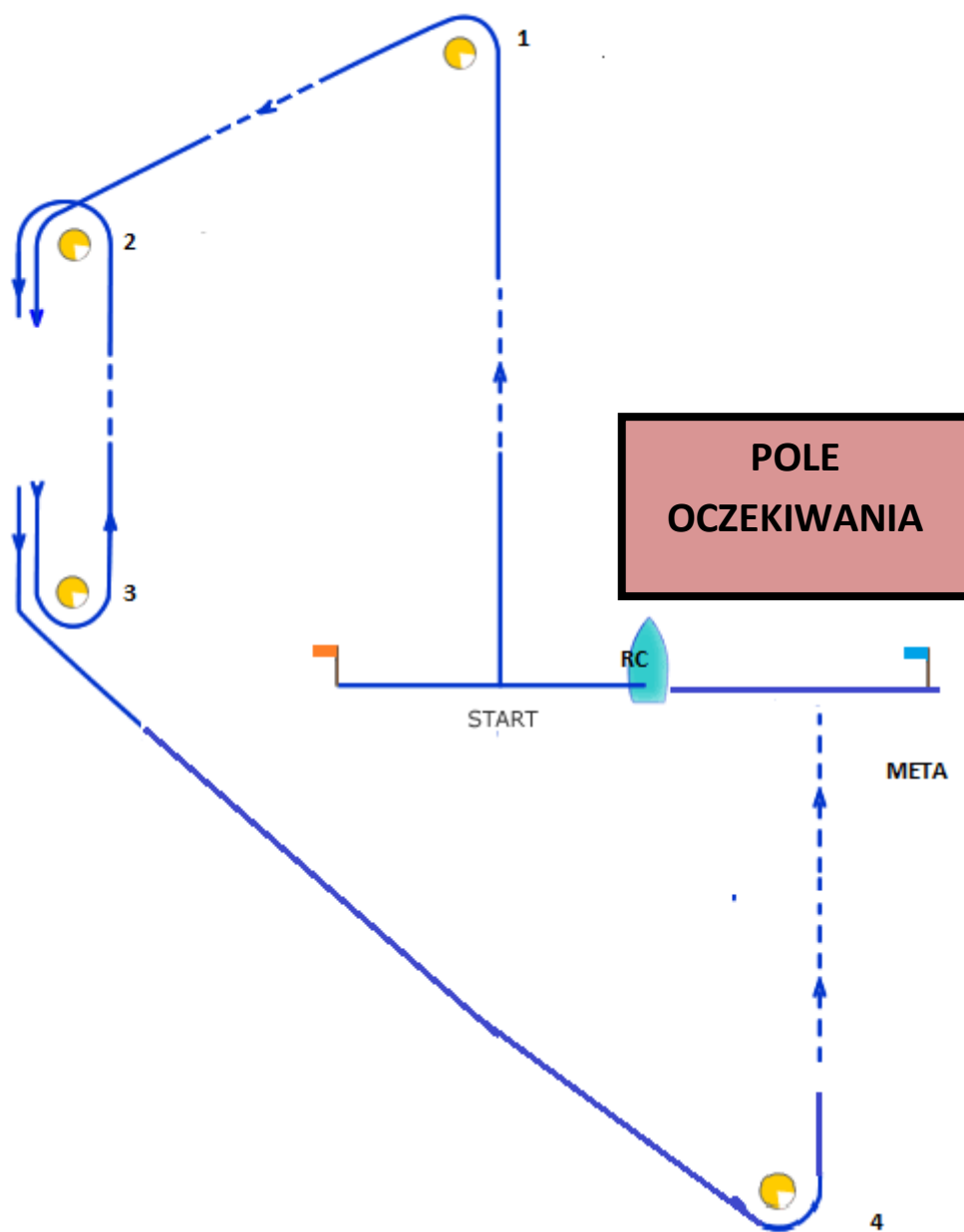
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat

Sędzia Główny

Grzegorz Jurczak



Załącznik 1 – TRASA REGAT



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START - 1-2-3-2-3-4 - META

