



SOPOT OPTIMIST CUP ŻEGLARSKI PUCHAR ŻUŁAW

Sopot, 7-8 czerwca 2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing oraz Regulaminem PSKO*.

1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, zgodnie z załącznikiem nr 3, lub kara uznaniowa przez komisję protestową po uprzednim rozpatrywaniu. Zmienia to PRŻ A5.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP][SP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.

2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.7 **Flaga D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza: "Sygnał

ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona. [SP]

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej.

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1 W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający aktualne: ubezpieczenie OC (minimum 1.500.000 Euro), badania lekarskie, licencję sportową zawodnika PZŻ, licencję PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy) oraz potwierdzenie opłaconych składek PSKO - dotyczy gr B.
- 4.2 Grupa C i D zgłasza się według Regulaminu Pucharu Żuław. Start w regatach jest równoznaczny z jego akceptacją.

5. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 5.1 Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej na terenie Uczniowskiego Klubu Sportowego NAVIGO.
- 5.2 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie flagowym na terenie Uczniowskiego Klubu Sportowego Navigo.
- 5.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

6. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godz. 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmian w planie czasowym rozgrywania wyścigów, które muszą być wywieszone do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia
7.06 (sobota)	10.55
8.06 (niedziela)	10.55

- 7.2 Przewiduje się rozegranie:

Grupa	Ilość wyścigów
B i C	8
D	10

- 7.3 W ostatnim dniu regat tj. 8.06.2025 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później **niż o godz. 15.00.**
- 7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona **flaga pomarańczowa** wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

8. FLAGA KLASY (GRUPY)

Sygnały ostrzeżenia dla poszczególnych grup:

Grupa	Sygnał ostrzeżenia
B	flaga "O" MKS
C	flaga czerwona
D	flaga żółta

9. AKWEN REGAT

- 9.1 Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Sopot.
- 9.2 Grupa B i C będą ścigać się na akwenie oznaczonym jako „ALFA”, grupa D jako „BRAVO” – załącznik numer 2.

10. TRASY

Rysunek w załączniku numer 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

- 11.1 Znakami 1, 2 i 3 dla grupy B oraz C będą **boje w kształcie piramidy koloru pomarańczowego.**
- 11.2 Znakami 1, 2 i 3 dla grupy D będą **boje w kształcie kuli koloru czerwonego.**
- 11.3 Znakami startu dla grupy B oraz C będzie statek komisji regatowej na prawym i **podłużna boja koloru żółtego** na lewym końcu startu.
- 11.4 Znakami startu dla grupy D będzie statek komisji regatowej na prawym i **tyczka z pomarańczową flagą** na lewym końcu startu.
- 11.5 Znakami mety dla grupy B i C będzie statek komisji regatowej z lewej strony i **podłużna boja koloru żółtego** z prawej strony mety.
- 11.6 Znakami mety dla grupy D będzie statek komisji regatowej z lewej strony i **tyczka z pomarańczową flagą** z prawej strony mety.
- 11.7 Statki komisji regatowej będą oznakowane flagą Sopotu na maszcie flagowym.

12. START

- 12.1 Dla grupy B i C linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej z prawej strony i znakiem startu.

- 12.2 Dla grupy D linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej z prawej strony i znakiem startu.
- 12.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. META

- 13.1 Dla grupy B i C linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z lewej strony i znakiem mety.
- 13.2 Dla grupy D linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z lewej strony i znakiem mety.

14. ZMIANA TRASY

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Grupa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia mety
B i C	50 minut	30 minut	15 minut
D	30 minut	12 minut	10 minut

- 15.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a). 13.3.
- 15.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.
- 15.4 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a). 13.3
- 15.5 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. PUNKTACJA

- 16.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 16.2 Planowane jest rozegranie 8 wyścigów dla grupy B i C oraz 10 dla grupy D.
- 16.3 Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 16.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

17. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 17.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb zadośćuczynienie.
- 17.2 Dla wszystkich grup czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 17.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, tak szybko, jak to możliwe.
- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
 - Nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.

18. SYSTEM KAR

- 18.1 Kary za przewinienia – dwa obroty (720 stopni).
- 18.2 Kara za dotknięcie boi – jeden obrót (360 stopni).

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA LUB ZAŁOGI [DP]

- 19.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać na piśmie do komisji regatowej.
- 19.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. PREZPISY PORZĄDKOWE I ORGANIZACYJNE [DP][NP]

- 20.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3 Decyzja uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.
- 20.2 Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.[DP]
- 20.3 Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. [DP]

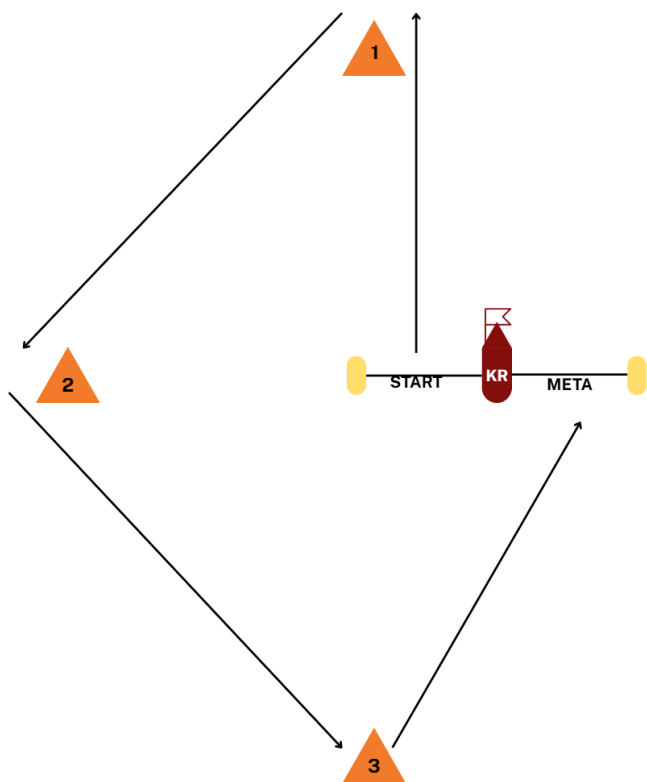
- 20.4 Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura regat.
- 20.5 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora podczas procedury zgłoszeń.
- 20.6 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. [DP] [NP]
- 20.7 Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu. [DP] [NP]

Sędzia Główny

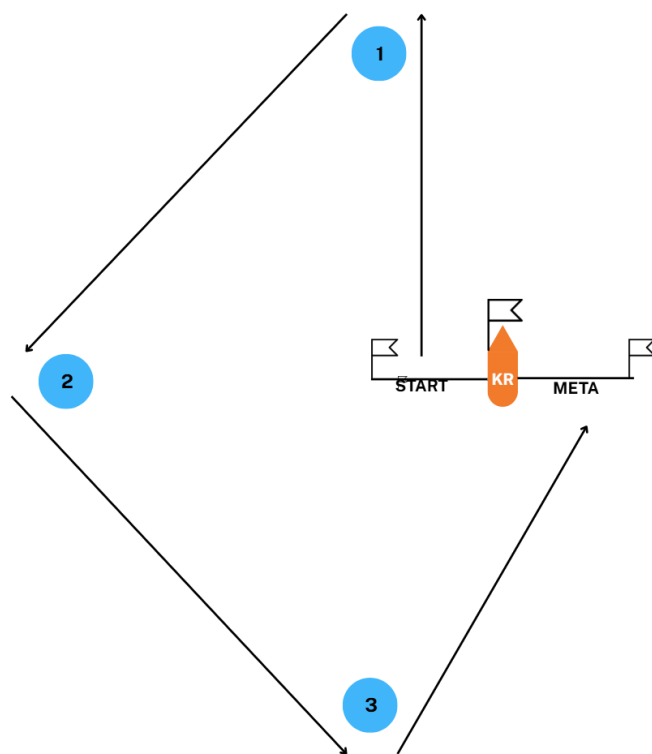
Ewelina Rachtan

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA REGAT „ALFA”



TRASA REGAT „BRAVO”



Grupa B i C (boje pomarańczowe)	<u>Start</u>	1	2	3	<u>Meta</u>
Grupa D (boje czerwone)	<u>Start</u>	1	2	3	<u>Meta</u>

ZAŁĄCZNIK NR 2

AKWEN REGAT

