



PUCHAR YKP GDYNIA

I eliminacja do Mistrzostw Świata i Europy

w klasie Optimist gr. A

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Gdynia, 13-16 maj 2021 r.





PUCHAR YKP GDYNIA

I eliminacja do Mistrzostw Świata i Europy 2021

w klasie Optimist gr. A

Gdynia, 13-16 maj 2021 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*. Obowiązuje Regulamin PSKO 2021.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.3 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 [SP] Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 2.7 Wszystkie jachty startujące w regatach są zobowiązane przed wyjściem z portu do podpisania się na liście wyjścia, a po zakończeniu wyścigów, do zakończenia czasu protestowego potwierdzić swój powrót do portu podpisując się na liście powrotu. Lista dostępna będzie w hangarze Klubu.
- 2.8 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisy sanitarne, które zostaną ogłoszone odrębnym komunikatem.





3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na **oficjalnej** tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie <http://2021.sailingnet.pl/puchar-ykp-gdynia/> oraz dodatkowo na tablicy przed hangarem YKP Gdynia.

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na tarasie YKP Gdynia.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w *Sygnałach Wyścigu*.

4.4 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie (jeżeli jest wymagana), zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][SP].

6.2 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

6.3 Zawodnicy będą rywalizowali w grupach eliminacyjnych przez pierwsze dwa dni – grupy będą zmieniane każdego dnia. W trzecim i czwartym dniu nastąpi podział na grupę złotą i srebrną (w przypadku rozegrania minimum 4 wyścigów eliminacyjnych).

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia
13.05 (czwartek)	10.55
14.05 (piątek)	10.55
15.05 (sobota)	10.55
16.05 (niedziela)	09.55

7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig kub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.





8. AKWEN REGATOWY

Wyścigi rozgrywane będą na akwenu Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazują trasę, włączając oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2, i 3S/3P, będą boje kuliste koloru pomarańczowego.

10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. FLAGI KLASY/grupy

11.1 Flagą ostrzeżenia będzie flaga „O”MKS.

11.2 W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla grup eliminacyjnych będą:

Grupa	Oznakowanie	Sygnał ostrzeżenia
A1	bez wstążki	Flaga „O” MKS
A2	wstążka	Flaga czerwona

11.3 Sygnałem ostrzeżenia w przypadku podziału na grupę złotą i srebrną będą:

Grupa	Oznakowanie	Sygnał ostrzeżenia
ZŁOTA	bez wstążki	Flaga „O” MKS
SREBRNA	wstążka	Flaga czerwona

Listy grup podane będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR z lewej strony startu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

13. ZMIANA TRASY

13.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

13.2 Trasa może być skracana zgodnie z przepisem PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:





Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
90 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF . Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. WYPOSAŻENIE [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”,
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”.

19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwani wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

20.1 Planowane jest rozegranie **14** wyścigów.

20.2 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **3** wyścigów.

20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.





21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 21.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie YKP Gdynia, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 21.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.
- 21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie YKP Gdynia.
- 21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
- 21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.
- 21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- 21.9.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
- 21.9.2 Nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.





23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Według regulaminu nagród organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRZ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

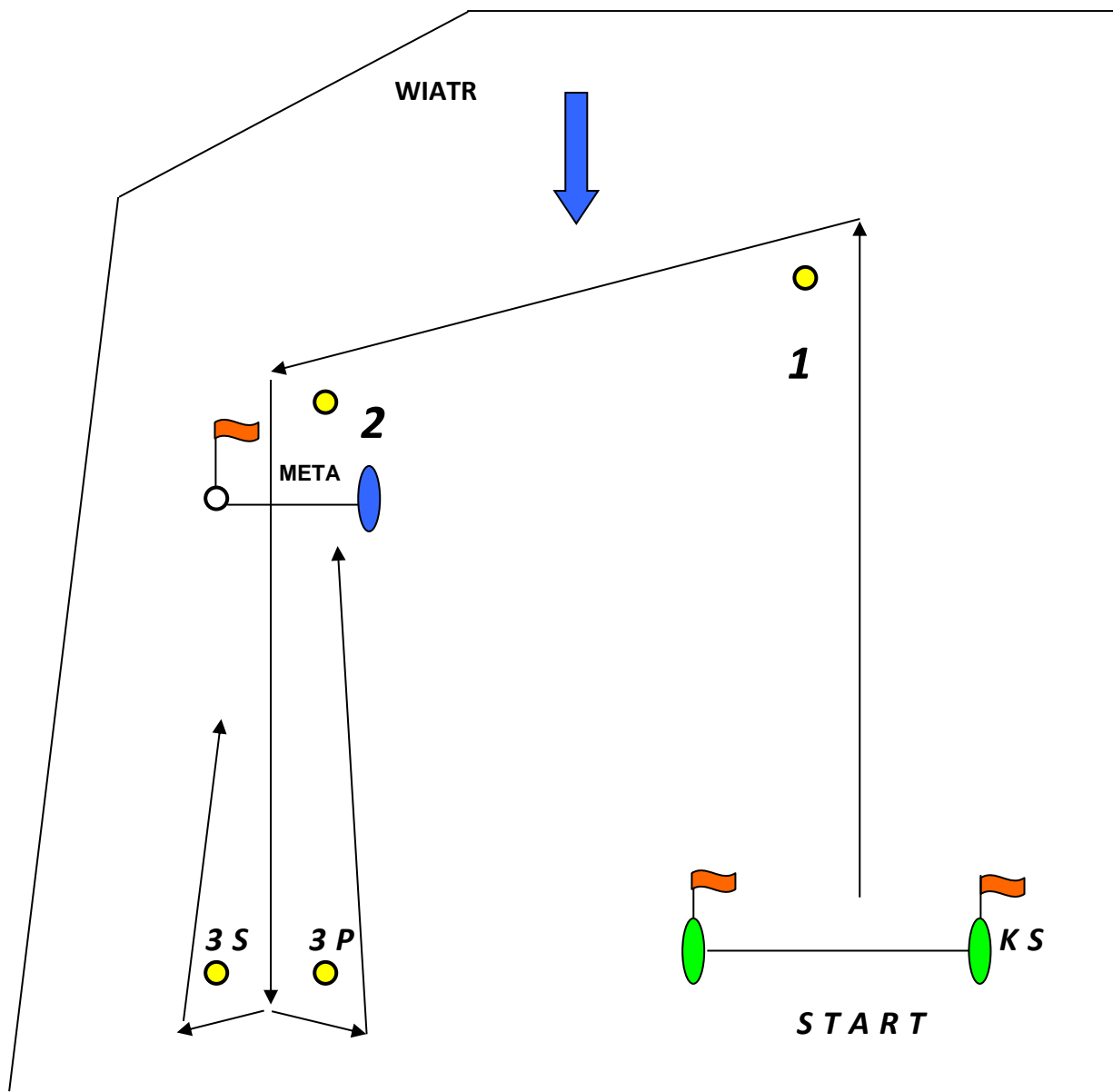
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Barbara Grabarz





Załącznik 1 TRASA DLA KLASY OPTIMIST



KONFIGURACJA

START – 1 – 2 – 3S/3P – META

