

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2021-2024* oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.

[SP]–oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.

[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.

2.4 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń przy biurze regat oraz na internetowej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie :

<https://portal2.psko.pl/regaty/xxxvii-regaty-pomaranczowe-2022/>

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na zacumowanym do nabrzeża statku KS

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiana na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez nie wcześniej niż 90 min

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5.2 Zmiany w instrukcji wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych będą podawane na wodzie – zakomunikowane każdemu jachtowi przed jego sygnałem przygotowania

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizować ze sobą ustalonych grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie jeżeli jest wymagana, zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP]
- 6.2 Jeśli w pierwszym dniu regat zostaną rozegrane 4 wyścigi, to w drugim dniu zawodnicy zostaną podzieleni na grupy złotą, srebrną, itd.
- 6.3 Listy grup wywieszane będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów
- 7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
04.06.2022	10:55
05.06.2022	09:55

- 7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00

8. FLAGI KLASY

- 8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup w pierwszym dniu regat będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B1	Bez wstążki	Flaga klasy
B2	Wstążka	Flaga zielona

- 8.2 Sygnałem ostrzeżenia w przypadku podziału na grupy srebrną i złotą będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
złota	Bez wstążki	Flaga klasy
srebrna	Wstążka	Flaga zielona

9. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak na rozlewisku w okolicach Szałkowa.

10. TRASA

Załącznik nr 1, przedstawia trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

- 11.1 Znakami 1, 2, 3, 4 będą żółte boje stożkowe.
- 11.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z tyczką i flagą pomarańczową na lewym końcu.
- 11.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i boja z tyczką i pomarańczową flagą na prawym końcu

12. START

- 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 12.2 Start kolejnej grupy odbędzie się 10 minut po starcie grupy poprzedniej
- 12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego(Bez względu na to czy godzina startu została podana w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów będzie przeprowadzona w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu i kursową stroną znaku startu na lewym końcu.
- 12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków.[DP]
- 12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5

13. ZMIANA TRASY

13.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. META

14.1 Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku KR na lewym końcu, a tyczką z pomarańczową flagą na prawym końcu linii mety.

14.2 Jachty które ukończyły wyścig muszą unikać przebywania na linii mety – powinny przebywać w polu oczekiwania. Pole oczekiwania wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów powyżej linii mety i jej znaków.[DP]

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

<i>Klasa</i>	<i>Planowany czas</i>	<i>Czas otwarcia mety</i>
Optimist gr. B	35 - 40 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

16.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Portu Śródlądowego w

Łławie, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

16.2 **Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.**

16.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.

16.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Portu Śródlądowego w Łławie.

16.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

16.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca.

16.7 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim., i nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.

16.8 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

17. PUNKTACJA

17.3 Gdy zostało zakończonych 3 wyścigi lub mniej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

17.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

17.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA[DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

a) Statek Komisji oraz pontony techniczne będą nosiły żółtą flagę

20. ŁODZIE POMOCNICZE[DP][NP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerskie powinny znajdować się w odległości 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.2 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inni osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

20.3 Podczas startu jednej grupy zawodnicy oczekujący na start kolejnej grupy, łodzie trenerów i osób wspierających muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 m

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

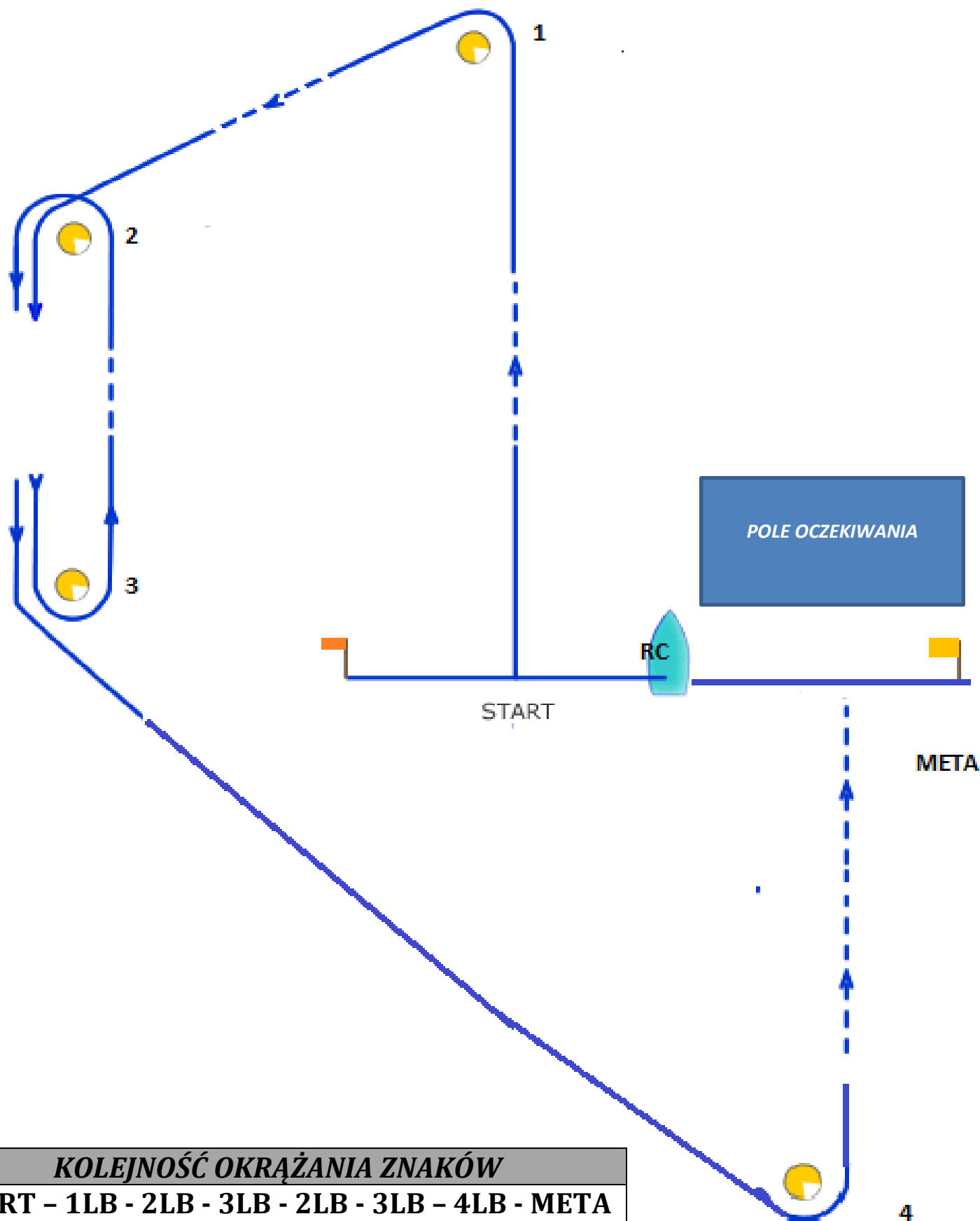
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko –patrz PRŻ 3 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Żadna czynność wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć iw związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat

**Sędzia Główny
Grzegorz Jurczak**

Załącznik 1



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START - 1LB - 2LB - 3LB - 2LB - 3LB - 4LB - META

