

Jesienne Mistrzostwa Miasta Tarnobrzeg

W klasach Optimist A i Optimist B

Tarnobrzeg, 16-17.10. 2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024

1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.

[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

1.4 W przypadku konfliktu zapisów Instrukcji Żeglugi z Zawiadomieniem O Regatach przepisy Instrukcji Żeglugi są obowiązujące. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.7

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie, za wyjątkiem czasu niezbędnego do dostosowania lub zmiany ubioru osobistego. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń, znajdującej się przy Biurze Regat w budynku JK Kotwica.

4.3 Sygnały optyczne podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym na terenie JK Kotwica.

4.4 Gdy flaga AP wystawiona jest na brzegu, oznacza odroczenie wyścigów, a słowa: „1 minutę” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.5 Sygnał optyczny wystawiony na maszcie lub statku KR nad flagą klasy/grupy obowiązuje tylko dla tej klasy/grupy

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godz. 09:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. W pierwszym dniu regat przed godz. 10:30.

5.2. Ogłoszenie o zmianie czasu rozgrywania wyścigów musi być wywieszane do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

5.3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na wodzie zgodnie przepisem 90.2.c będą sygnalizowane flagą „L” na statku komisji regatowej.

6. AKWEN I FORMAT REGAT

6.1 Regaty rozegrane zostaną na wodach Jeziora Tarnobrzkiego.

6.2 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
- 7.2. W pierwszym dniu regat sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu: godz. 10.55
- 7.3. W drugim dniu regat sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu: godz. 10.55
- 7.4. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 14.30

8. TRASA

Załącznik nr 1 do IŻ pokazuje trasę regat, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami 1, 2, 3, 4, 5 będą pneumatyczne boje stożkowe w kolorze białym.
- 9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą żółtą na lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą niebieską na prawym końcu.

10. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTÓW

- 10.1 Flagą klasy będzie
OPTIMIST A- biała flaga z logo klasy.
OPTIMIST B- niebieska flaga z logo klasy.
- 10.2 W pierwszym wyścigu dnia kolejność startów jest następująca:
Optimist A
Optimist B
W pozostałych wyścigach wg sygnalizacji na statku KR

11. START

- 11.1. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z flagą czerwoną na prawym końcu linii startu i nabieżnikiem z flagą żółtą na lewym końcu linii startu.
- 11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA TRASY

- 12.1. Zmiana położenia następnego znaku boku trasy lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji, zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na tym boku trasy. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

- 13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z flagą niebieską na lewym końcu linii mety, a tyczką z flagą niebieską wyznaczającą linię mety na prawym końcu.
- 13.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

- Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:
- motorówki zespołu protestowego – biała flaga z napisem JURY lub J
 - statek KR – zielona flaga z napisem RC

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

- 17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasignalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

18. PUNKTACJA

18.1 Aby regaty zostały uznane za ważne konieczne jest rozegranie minimum jednego wyścigu.

18.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18.5 Jacht, który nie ukończył żadnego wyścigu, nie będzie sklasyfikowany.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE, SYSTEM KAR

19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, znajdującym się w budynku Klubu, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.

19.2 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu, lub po tym, jak komisja regatowa zasignalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy termin. W ostatnim dniu regat limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut.

19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania, oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego (Biuro Regat) w budynku Klubu.

19.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową, Zespół Protestowy lub Komisję Pomiarową będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

19.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

19.6 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim,
- nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

19.7 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2

19.8 Zamiar złożenia protestu zawodnik musi zgłosić natychmiast po przekroczeniu linii mety bez konsultacji z trenerem, ani żadną inną osobą. Protesty nie zgłoszone na mecie będą uznane nieważne.

19.9 Zawodnik, który przyjął karę na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na statku mety natychmiast po ukończeniu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP] [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. PRZEPISY PORZĄDKOWE [NP] [DP]

Zawodnikom i osobom wspierającym nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22. NAGRODY

Regulamin nagród zostanie ogłoszony w odrębnym komunikacie Organizatora.

23. PRAWA DO WIZERUNKU [DP]

23.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas robienia zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

23.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

24. REKLAMOWANIE [DP]

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000,00 EUR lub wartość jej równoważną.

Sędzia Główny
Szymon Dobroń