

**Złoty Puchar Mazur
Mrągowo 7-8 czerwca 2025 r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025 – 2028.

1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ i startujących klas.

1.3 Jeżeli występuje sprzeczność dokumentów, obowiązują postanowienia instrukcji żeglugi.

1.4 Kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i z wiatrem (zmiana przepisów 44.1 i 44.2).

1.5 Jeżeli występuje konflikt między językami, obowiązuje tekst polski.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w budynku klubu Mrągowska Grupa Regatowa przy ul. Nabrzeżnej 4 w Mrągowie.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym umieszczonym na zacumowanym statku Komisji Regatowej przed budynkiem głównym Mrągowskiego Ośrodka Sportowego Baza.

4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu będzie podany nie wcześniej niż 20 minut po jej opuszczeniu.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Dаты i ilości wyścigów przewidzianych w klasyfikacji Złotego Pucharu Mazur:

<i>Data</i>	<i>Klasy</i>	<i>Ilość wyścigów</i>	<i>Sygnał ostrzeżenie do pierwszego wyścigu</i>
07.06.2025	OPP gr. B	4	10:55
	OPP szkółka	4	11:55
08.06.2025	OPP gr. B	3	10:25
	OPP szkółka	3	10:55

5.2 Ostatniego dnia żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:00.

6. AKWENY REGATOWE

6.1 Wyścigi odbędą się na akwenie jeziora Czos.

7. TRASY

7.1 Rysunki w załączniku 1 przedstawiają trasy, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

7.2 Trasa regat dla klasy Optimist szkółka będzie podana na odprawie trenerów. Akwen rozgrywania wyścigów dla szkółki będzie na wysokości hangarów i pomostu nabrzeża Optimist. Szkółka będzie rozgrywała swoje wyścigi na osobnej trasie.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą żółte boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa.

8.2 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja w kształcie ostrosłupa na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na prawym końcu.

9. START

9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą w sposób następujący:

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnał optyczny</i>	<i>Sygnał dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
5	Flaga O	Jeden	Sygnał ostrzeżenia
4	Flaga P, I, U lub flaga czarna	Jeden	Sygnał przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi O	Jeden	Sygnał startu

9.2 Jeżeli jacht nie przekroczy linii startu 4 minuty po podaniu sygnału startu zostanie sklasyfikowany, jako DNS.

9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy czerwoną boją w kształcie ostrosłupa na lewym końcu i nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku Komisji Regatowej na prawym końcu.

9.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym podczas procedur startowych dla innych wyścigów.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

10.1 Nie przewiduje się zmiany boku trasy podczas trwania wyścigu.

11. META

11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą na prawym końcu i nabieżnikiem z niebieską flagą na statku Komisji Regatowej na lewym końcu.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania, jako DNF. Zmienia to przepis 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

13.1 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat przed upływem czasu na składanie protestów. Każda chęć złożenia protestu musi być zgłoszona na linii mety zaraz po ukończeniu wyścigu.

13.2 Dla każdej klasy, limit czasu na składanie protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia, lub gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w dniu dzisiejszym. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3 Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywaniach, w których są stroną, bądź są zgłoszeni, jako świadkowie, zostanie wywieszone nie później niż 10 minut po upływie limitu czasu na składanie protestów. Rozpatrywania odbywać się będą w Biurze Regat począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

13.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Komisję Protestową będzie wywieszone, aby poinformować jachty.

13.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

a) w limicie czasu na składanie protestów, jeżeli strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 30 minut po tym, jak strona prosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu.

14. PUNKTACJA

14.1 Stosowany będzie system w dodatku A

14.2 Trzy wyścigi muszą być rozegrane, aby regaty były ważne.

14.3 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

14.4 Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

15.2 Wszyscy zawodnicy muszą żeglować w kamizelkach asekuracyjnych od wyjścia na wodę do powrotu do portu.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

16.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy do

momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18. WYRZUCANIE ŚMIECI

18.1 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może zostać ukarany decyzją Komisji Protestowej po rozpatrzeniu protestu.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOSCI

19.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

20. UBEZPIECZENIE

20.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną zgodną z wymogami PZZ.

Sędzia główny
Natalia Majcher