



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg WS 2021-2024.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat.

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym statku KR.
- 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 30 minut od jej opuszczenia.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 4.2 Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 3 wyścigi
- 4.3 Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.
- 4.4 Planowany program

20.07.2023 r.	godz. 08:30 – 09:00	przyjmowanie zgłoszeń
	godz. 11:00	start do I wyścigu i kolejnych
21.07.2023 r.	godz. 10:00	start do wyścigów
	ok. godz. 15:00	zakończenie regat

5. FLAGI KLAS

- | | |
|----------------|---------------|
| Optimist Gr. B | - flaga O |
| L'Equipe | - flaga klasy |
| Open Skiff | - flaga klasy |
| 420 | - flaga klasy |

6. TRASA REGAT

- 6.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi.
- 6.2 Linie startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KR i tyczki.
- 6.3 Znakami trasy będą boje stożkowe koloru białego.
- 6.3 Sygnały startowe podawane będą wg art. 26 MŻPR.
- 6.4 Jacht musi wystartować w 4 min. po sygnale startu dla swojej klasy.
- 6.5 Zamknięcie linii mety nastąpi po 15 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.
- 7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.
- 7.3 Czas składania protestów mija po upływie 40 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.
- 7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu.

8. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora

9. SYSTEM KAR

- 9.1 Stosowany będzie Dodatek P PRŻ

10. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

11. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 11.1 Zawodnicy mają obowiązek żeglować w zapiętych kamizelkach ratunkowych od wyjścia z portu do zejścia na ląd
- 11.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR
- 11.3 Obowiązuje instrukcja PZŻ (Dz.U.Nr 57 Rozp RM nr 358 z 06.05.1997 r.)
- 11.4 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko przepis 4 decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach .Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC.

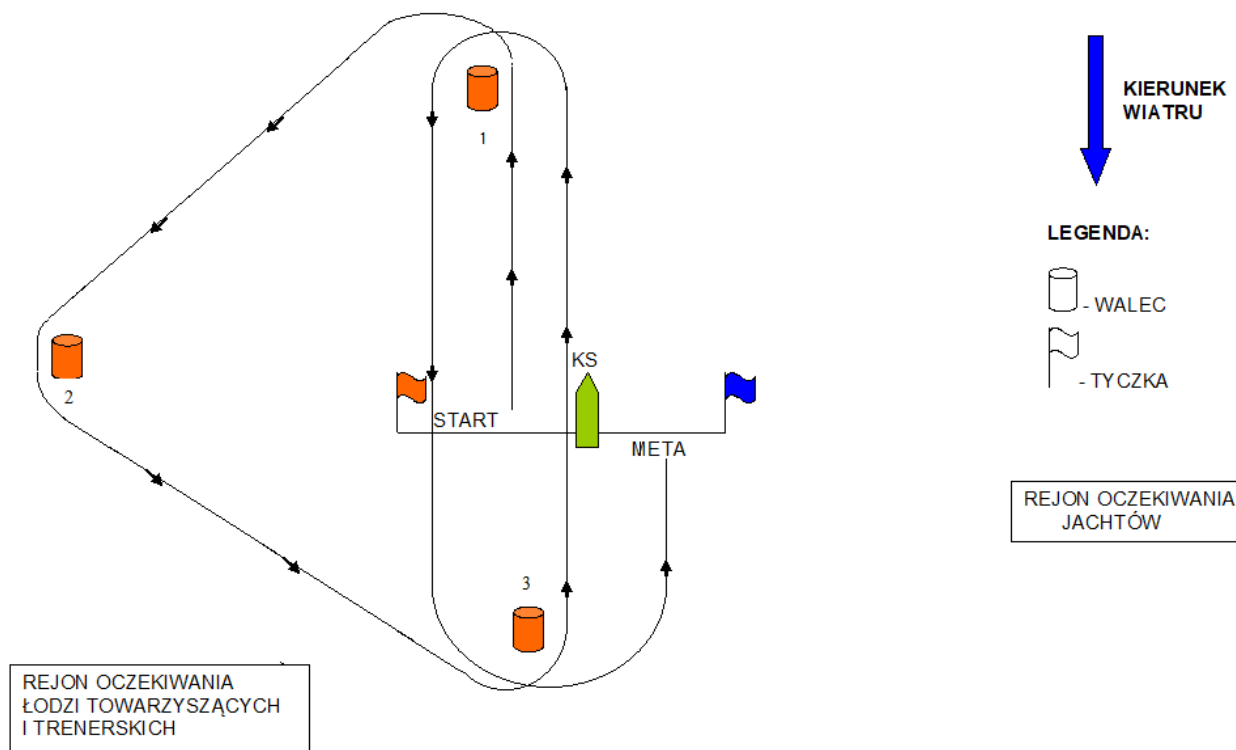
12. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny

Stanisław Jączkowski

Załącznik nr 1 – trasa regat



Klasa: Optimist Gr. B, ILCA 4, ILCA 6, L'equipe

Trasa: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – META

Trasa skrócona z flagą S wraz z sygnałem: START – 1 – 2 – 3 – META