

ZAWIADOMIENIE O REGATACH
DRUŻYNOWE MISTRZOSTWA POLSKI KLASY OPTIMIST
Ława 28-29.09.2024r.

1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty odbędą się w dniach **28-29.09.2024** na akwenie Jeziora Jeziorak w Ławie.
Portem Regat będzie Port Śródlądowy Ława
przy ul.Chodkiewicza 5, 14-200 Ława

2. ORGANIZATOR

Stowarzyszenie Sportów Wodnych w Ławie,
14 – 200 Ława, ul. ul. Dąbrowskiego 11A
513 496 525, 692 966 687
e- mail: : sswmos@wp.pl

3. ZGŁOSZENIA

Zgłoszeń online należy dokonać do dnia 20.09.2024 na adres email : zarzad@sswmos.pl
Zgłoszenia finalne drużyn w miejscu regat będą przyjmowane w dniu 27 września w godz.
18.30- 20.00 i 28 września 2024 . w godz. 8.00- 9.00 w biurze regat.

Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- aktualne badania lekarskie (dotyczy wyłącznie zawodników polskich)
- licencja sportowa zawodnika PZZ
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR
- certyfikat pomiarowy zgłaszanego jachtu
- licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy)

Do każdej drużyny można zgłosić 5 zawodników; w jednym meczu bierze udział czterech zawodników.

Maksymalna liczba drużyn wynosi 16.

Dwa dni po terminie wskazanym w punkcie 3.1. organizator ogłosi oficjalną listę drużyn.

4. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa PZZ.

Dodatek D – Przepisy regat drużynowych - będzie miał zastosowanie.

5. WPISOWE

250,00 zł od osoby dla drużyn zgłoszonych do 21 września, po tym terminie – 350,00 zł.
Wpisowe płatne przelewem na konto - Nr 10 2030 0045 1110 0000 0181 0430

6.FORMAT

Regaty zostaną rozegrane w formule drużynowej.

PRZEWODNICZĄCY
Adam Liedtke

7. PROGRAM REGAT

27.09.2024

godz. 18.30-20.00

Zgłoszenia drużyn w biurze regat w Iławie przy ul. Chodkiewicza 5

28.09.2024

godz. 8.00 – 9.00

Zgłoszenia drużyn w biurze regat w Iławie przy ul. Chodkiewicza 5

godz. 9.45

odprawa kierowników ekip i zawodników, losowanie numerów startowych

godz. 11.00

start do pierwszych wyścigów

29.09.2024

godz. 11.00

start do kolejnych wyścigów

godz. 16.00

zakończenie Mistrzostw

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi zawodnicy otrzymają po dokonaniu zgłoszeń rejestracyjnych.

9 TRASA REGAT

Trasa regat zostanie podana w instrukcji żeglugi.

10. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

11. PRAWA DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat rodzic/opiekun prawny zawodnika wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie jego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

12. NAGRODY

Regulamin nagród podany zostanie osobnym komunikatem organizatora.

UWAGA !

Wodowanie łodzi i pontonów – Port Śródlądowy Iława
Zakwaterowanie – szczegóły Informacja Turystyczna - <http://www.it-ilawa.pl/>

Zapraszamy Serdeczni Organizatorzy

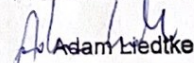
Stowarzyszenie

Sportów Wodnych

ul. Dąbrowskiego 11a, 14-200 Iława
NIP 7440009670, REGON 510247734

KRS 0000065031

PRZEWODNICZĄCY


Adam Liedtke

DRUŻYNOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE OPTIMIST

28-29 WRZEŚNIA 2024 - Iława

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS.
- 1.2 Regulamin PZZ - Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych ma zastosowanie.
- 1.3 Regaty zostaną rozegrane w formacie Regat zespołowych wg. przepisów Dodatku D PRŻ WS.
- 1.4 Przepis D2.1 Dodatku D PRŻ WS będzie miał zastosowanie.

2. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 2.1 Każda drużyna może zgłosić do regat 5 zawodników; w jednym meczu weźmie udział czterech zawodników z każdej drużyny.
- 2.2 Mecz jest wyścigiem pomiędzy dwoma drużynami.
- 2.3 Maksymalnie szesnaście drużyn zostanie przyjętych do regat.

3. INFORMACJE DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą podawane **wyłącznie poprzez komunikator WhatsApp**.
- 3.2 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą publikowane na minimum 1 godz. przed pierwszym sygnałem do wyścigu, od którego będą miały zastosowanie.
- 3.3 Informacje i zmiany podawane przez Arbitrów na wodzie będą miały zastosowanie natychmiastowe.

4. PROGRAM REGAT

- 4.3 Pierwszy mecz zostanie rozegrany 28 września o godz. 11.00. Plan czasowy na pozostałe dni zostanie podany na tablicy ogłoszeń.
- 4.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.
- 4.6 Zakończenie regat odbędzie się niezwłocznie po zakończeniu wyścigów finałowych

5. PLAN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

- 5.1 W pierwszym etapie planowane jest rozegranie rundy każdy z każdym (Round Robin).
- 5.2 Cztery najlepsze drużyny awansują do półfinałów, w kolejnych etapach planowane jest rozegranie półfinałów i finału systemem knock-out (ilość wyścigów w serii knock-down będzie określona w zależności od warunków). Planuje się rozegranie wyścigów decydujących o kolejnych miejscach.
- 5.3 Plan rozgrywania regat może być zmieniony w zależności od panujących warunków atmosferycznych oraz ilości zgłoszonych drużyn.
- 5.4 Każdy wyścig będzie oznaczony numerem w programie wyścigów. Plan wyścigów będzie podany do wiadomości na minimum 0,5 godz. przed pierwszym wyścigiem dnia.
- 5.5 Sędzia Główny może w każdej chwili usunąć wyścig z programu, zmienić jego kolejność lub przesunąć go na późniejszy termin.

6. NAKLEJKI IDENTYFIKACYJNE

Każda drużyna ma obowiązek umieścić na każdej łodzi naklejki dostarczone przez organizatora identyfikujące drużynę. Rodzaj i sposób ich umieszczenia będzie podany w czasie procedury przyjmowania zgłoszeń do regat.

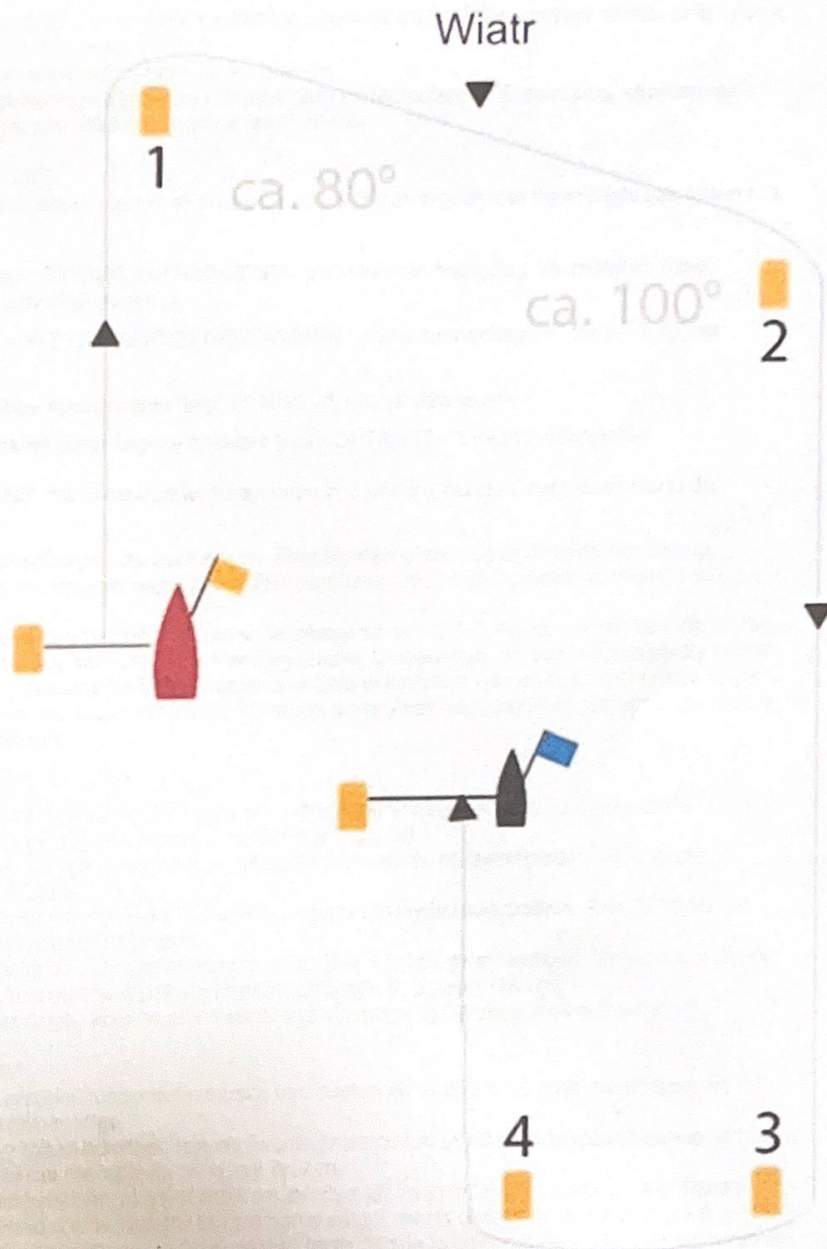
7. TRASA

- 7.1 Kolejność okrążania znaków i strona, po której mają być pozostawione określa rysunek trasy.
- 7.2 Na boku trasy 2-3 statek mety KS jest znakiem, należy minąć/pozostawić go prawą burtą. Zmienia to przepis 28.2(b)

PRZEWODNICZĄCY

Adam Liedtke

TRASA: Start - 1 - 2 - 3 - 4 -Meta



- 7.2 Komisja Sędziowska może zmienić położenie znaków trasy. Przesunięcie znaku przez KS nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 60.1(b) PRZ, przepis 33 nie będzie miał zastosowania.
- 7.3 Czas trwania wyścigu będzie planowany na 8-12 minut. Odstępstwo od tak określonego czasu trwania wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia.
- 7.4 Trasa nie będzie skracana, zmienia to przepis 32 PRZ.

PRZEWODNICZĄCY

Adam Liedtke

7.5 Jacht, który ukończy później niż 5 min, po tym jak ukończy pierwszy jacht z jego wyścigu będzie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis 35.

8. ZNAKI

8.1 START- Linia startu przebiega pomiędzy nabieżnikiem na statku KS po prawej stronie oraz tyczką z flagą koloru pomarańczowego.

8.2 Znaki trasy będą pneumatyczne boje koloru białego

8.3 META Linia mety przebiega pomiędzy nabieżnikiem na motorówce KS po prawej stronie oraz tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie.

9. PRZEPISY STARTOWE

9.1 Przepis 26 PRZ (procedury startowe) oraz powiązane z nim sygnały nie będą miały zastosowania.

9.2 Procedura startu:

3 min przed startem- SYGNAŁ OSTRZEŻENIA- podniesienie białej flagi ze znakiem klasy OPTIMIST - 1 sygnał dźwiękowy

2 min przed startem- SYGNAŁ PRZYGOTOWANIA - podniesienie flagi „P” MKS - 1 sygnał dźwiękowy

1 min przed startem- opuszczenie flagi „P” MKS - 1 sygnał dźwiękowy

START- opuszczenie białej flagi ze znakiem klasy OPTIMIST - 1 sygnał dźwiękowy

SYGNAŁ OSTRZEŻENIA dla kolejnego wyścigu może być podany razem z sygnałem startu do poprzedniego wyścigu

9.3 Czasy liczone będą od sygnałów optycznych. Sygnały dźwiękowe będą również podawane, jednakże brak sygnału dźwiękowego nie będzie podstawą do zadośćuczynienia, zmienia to przepis 60.1(b).

9.4 Numer kolejnego wyścigu będzie podawany na tablicy na statku KS. Podany w ten sposób numer może zmienić określoną wcześniej kolejność wyścigów, przesuając wyścig na późniejszy termin.

9.5 Poniżej linii startu ustawione będą dwie czerwone boje w kształcie walca. Tylko jachty startujące w wyścigu oznaczonym na tablicy na statku KS mogą przebywać powyżej linii wyznaczonej przez te boje oraz jej przedłużeń.

10. FALSTARTY

10.1 Jeżeli jacht podlega przepisowi 29.1 (falstart indywidualny) flaga „X” będzie opuszczona nie później niż 1 minutę po sygnale startu, zmienia to przepis 29.1

10.2 Jacht, który nie wystartuje w czasie 2 minut po sygnale startu do swojego wyścigu będzie sklasyfikowany jako DNS.

10.3 KS okrzykiem będzie informowała, które jachty wystartowały przedwcześnie. Brak okrzyku nie będzie podstawą do zadośćuczynienia

10.4 Jacht, który po falstartcie indywidualnym nie wróci i nie wystartuje prawidłowo otrzyma w wyścigu dodatkowo 10 pkt do swojego wyniku na mecie (Dodatek D, przepis D3.1(b))

10.5 Po falstartcie generalnym, kolejne planowane wyścigi mogą być przesunięte w czasie.

11. PROTESTY I KARY

11.2 Protesty i prośby o zadośćuczynienie muszą być dostarczone do statku mety nie później niż 3 minuty po ukończeniu wyścigu

11.3 Zespół Protestowy może odmówić rozpatrywania protestu lub prośby o zadośćuczynienie, jeżeli wynik rozpatrywania nie ma wpływu na wynik drużyny.

11.4 Jeżeli arbiter wyścigu razem z innym arbitrem zdecydują, że jacht złamał przepis 14 w wyniku czego doszło do uszkodzenia sprzętu lub zranienia załogi, mogą ukarać drużynę jachtu, który złamał przepis połową punktu za wygrany mecz. Jacht będzie poinformowany o decyzji tak szybko jak to możliwe ale może też poprosić o przesłuchanie. Wszelkie kary nałożone w takim rozpatrywaniu będą zgodne z dodatkiem D3.1(c), zmienia to przepis 63.1

11.5 Jeżeli zawodnik złamie przepisy bezpieczeństwa (brak nałożonej kamizelki asekuracyjnej) jego drużyna będzie ukarana bez rozpatrywania karą punktu za wygrany mecz, zmienia to przepis 63.1

11.6 Jeżeli Zespół Protestowy zdecyduje, że złamanie przepisu nie ma znaczącego wpływu na wynik meczu może podjąć dowolną decyzję jaką uzna za słuszną włącznie z decyzją o ponownym rozegraniu meczu lub karą punktową dla drużyny, zmienia to przepis D3.1

11.7 Tylko zespół protestowy jest upoważniony do składania protestów za złamanie przepisów klasowych

PRZEWODNICZĄCY

Adam Liedtke

12. PUNKTACJA

Przepis D3 ma zastosowanie.

13. MOTORÓWKI ARBITRÓW

Motorówki arbitrów będą oznaczone flagą koloru żółtego

14. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

14.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

14.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać w polu oczekiwania poniżej linii startu oznaczonego szaro-żółtymi bojkami od sygnału ostrzeżenia do pierwszego startu pierwszego meczu do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania dla wszystkich.

14.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu łodzie nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność- patrz przepis 4. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami przed, podczas lub po regatach.

PRZEWODNICZĄCY

Adam Liedtke

**Stowarzyszenie
Sportów Wodnych**

ul. Dąbrowskiego 11a, 14-200 Ilawa
NIP 7440009670, REGON 510247734
KRS 0000065031