



MISTRZOSTWA POLSKIEGO STOWARZYSZENIA KLASY OPTIMIST GRUPY B w klasie OPTIMIST Gr. B Charzykowy, 25-28.08.2022 r.



OPTIMIST

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2021-2024* oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.
 - [SP]–oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu.
 - [NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
- 1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej na platformie Sailingnet
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w klubie CHKŻ CHOJNICE
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiana na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez nie wcześniej niż 60 min
- 4.4 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizować ze sobą w ustalonych grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie jeżeli jest wymagana, zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP]
- 6.2 Zawodnicy będą rywalizowali w grupach – grupy będą zmieniane każdego dnia. Po dwóch dniach regat, w przypadku rozegrania minimum czterech wyścigów, zawodnicy będą rywalizowali w grupie złotej, srebrnej, brązowej, szmaragdowej
- 6.3 Listy grup wywieszane będą każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 12 wyścigów
- 7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
25.08.2022	10:55
26.08.2022	10:55
27.08.2022	10:55
28.08.2022	09:55

- 7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:30

8. FLAGI KLASY

- 8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup w pierwszych dniach kwalifikacji będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
B1	Bez wstążki	Flaga klasy
B2	zielona	Flaga zielona
B3	żółta	Flaga żółta
B4	czerwona	Flaga czerwona

- 8.2 Sygnałem ostrzeżenia w przypadku podziału na grupy srebrną i złotą i kolejne będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
złota	Bez wstążki	Flaga klasy
srebrna	zielona	Flaga zielona
brązowa	żółta	Flaga żółta
szmaragdowa	czerwona	Flaga czerwona

9. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na jeziorze Charzykowskim.

10. TRASA

Załącznik nr 1, przedstawia trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

11.1 Znakami 1, 2, 3 będą żółte boje stożkowe z logo klubu CHKŻ.

11.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

11.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z tyczką i pomarańczową flagą na lewym końcu

12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

12.2 Start kolejnej grupy odbędzie się 10 minut po starcie grupy poprzedniej

12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu KR podniesie na statku startowym flagę koloru **pomarańczowego** (bez względu na to czy godzina startu została podana w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów będzie przeprowadzona w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu i nabieżnikiem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR na lewym końcu.

12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków. **[DP]**

12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5

13. ZMIANA TRASY

13.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. META

14.1 Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku linii mety na prawym końcu a tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu linii mety.

14.2 Jachty które ukończyły wyścig oraz łodzie trenerów muszą unikać przebywania powyżej linii mety – powinny przebywać w polu oczekiwania. Pole oczekiwania wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów na prawo od linii mety. **[DP]**

15. SYSTEM KAR

15.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

15.3 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 4 punkty i będzie dodana do wyścigu najbliższego zdarzeniu.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

<i>Limit czasu</i>	<i>Planowany czas wyścigu</i>	<i>Czas otwarcia mety</i>
75 min	35 - 40 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i wypełnił wszystkie wymagania wynikające z PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 17.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem czasu protestowego.
- Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie KR o zamiarze protestowania na statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.**
- 17.2 Limit czasu składania protestów dla wszystkich grup wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 17.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego w budynku klubu CHKŻ Chojnice.
- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.
- 17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zdecyduje.
- 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 18.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 18.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA[DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:
- biała flaga z napisem J - Zespół Protestowy;

22. ŁODZIE POMOCNICZE[DP][NP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerskie powinny znajdować się w odległości 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie

pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.2 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inni osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

20.3 Podczas startu jednej grupy zawodnicy oczekujący na start kolejnej grupy, łodzie trenerów i osób wspierających muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 m

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

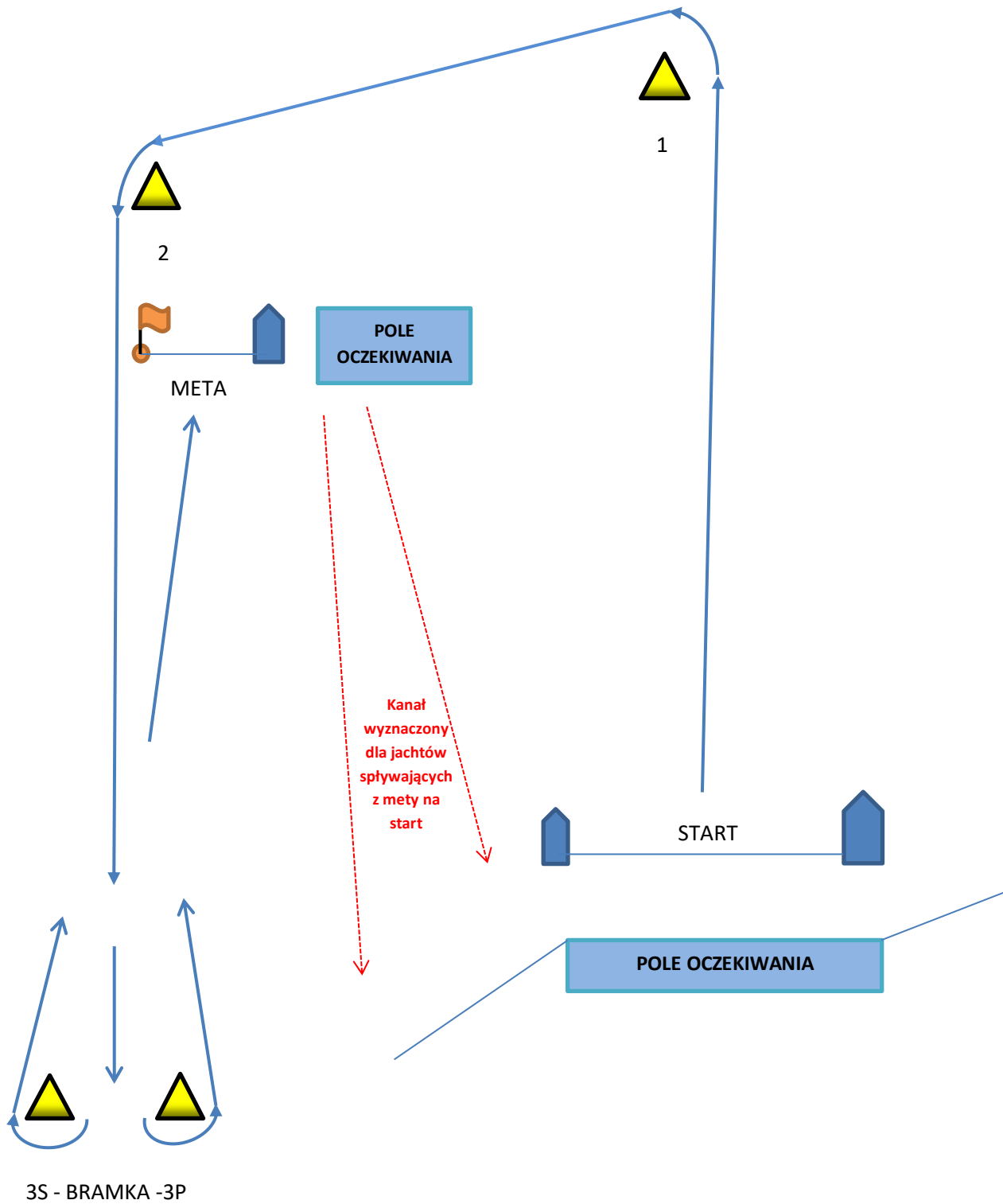
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko –patrz PRŻ 3 „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Żadna czynność wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć iw związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat

**Sędzia Główny
Grzegorz Jurczak**

Załącznik nr 1 – SCHEMAT TRASY



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW: START - 1 - 2 - 3s/3p - META

Zawodnicy spływający z mety na pole oczekiwania poniżej linii startu zobowiązani są do poruszania się wyznaczonym kanałem