



**Jacht Klub Wielkopolski**<sup>®</sup>  
stowarzyszenie zarejestrowane w Poznaniu



ul. Wilków Morskich 17/19, 60-480 POZNAŃ, tel. 61 84 82 691; tel./fax 61 84 82 681, www.jkwpoznan.pl

## Wiosenny Puchar JKW

w klasach: Europa, Słonka, 29er, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, Optimist  
23 - 24 kwietnia 2022  
Jezioro Kierskie, Poznań

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021-2024.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

#### 2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą podawane wyłącznie poprzez komunikator WhatsApp.
- 2.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego wyścigów, która musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR, zacumowanym przy przystani organizatora.

#### 3. Program regat.

- 3.1. W regatach przewiduje się rozegranie 5 (pięciu) wyścigów.
- 3.2. 23.04.2022 przewiduje się w tym dniu rozegranie 3 (trzech) wyścigów, start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 11:00.
- 3.3. 24.04.2022 przewiduje się w tym dniu rozegranie 2 (dwóch) wyścigów, start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 11:00.  
Żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godz. 15:00.

#### 4. Trasa regat

- 4.1. Rysunek trasy regat znajduje się w załączniku nr 1 dla klasy OPP i ILCA 4 oraz załączniku nr 2 dla pozostałych klas.
- 4.2. Rysunek przedstawia trasę wyścigu włączając kolejność, w której należy okrążyć znaki i stronę, po której muszą one być pozostawione.
- 4.3. Znakami trasy będą boje w kształcie walca oznaczone nr 1, 2, 3, 4, BN w kolorze pomarańczowym.
- 4.4. Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany flagą numeryczną 2 MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia.
- 4.5. Trasa lewoskrętna.

#### 5. Start

- 5.1. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu i motorówką KR z pomarańczową flagą na jej lewym końcu.
- 5.2. Jacht, który wystartuje później niż 3 minuty po sygnale startu dla jego klasy sklasyfikowany będzie jak DNS.
- 5.3. Stosowane będą następujące sygnały ostrzeżenia dla klas:  
OPP – flaga ze znakiem klasy,  
Słonka – flaga ze znakiem klasy,  
Europa – flaga ze znakiem klasy,  
ILCA 4 – zielona flaga ze znakiem klasy,  
ILCA 6 – żółta flaga ze znakiem klasy,  
ILCA 7 – biała flaga ze znakiem klasy,  
29er – flaga „T” MKS.

#### 6. Meta

- 6.1. Linię mety wyznacza maszt z flagą „RC” na statku KR oznaczony niebieską flagą na lewym końcu oraz tyczka z flagą niebieską na prawym końcu.
- 6.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą sklasyfikowane jako DNF.
- 6.3. Wystawienie flagi „L” MKS na statku KR oznacza: „start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak to możliwe” – rozszerza to znaczenie flagi „L” MKS w „Sygnały wyścigu” PRŻ.

#### 7. Protesty

- 7.1. Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest do poinformowania o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu. Punkt ten zmienia przepis 61.1.
- 7.2. Protesty muszą być napisane na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym.

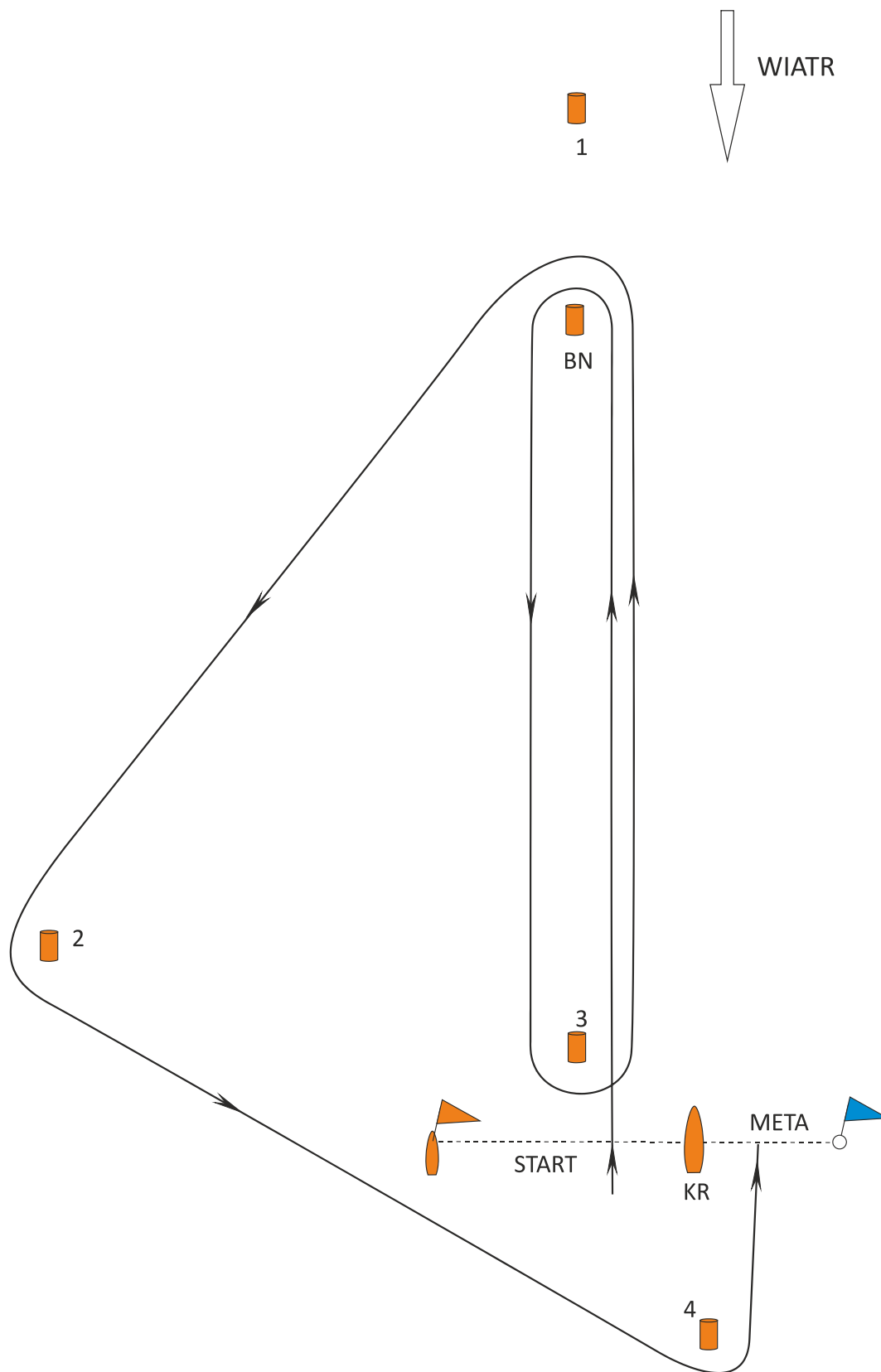
- 7.3.** Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatni jacht skończy ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut. Te same limity czasu dotyczą próśb o zadośćuczynienie i protestów składanych przez KR.
- 7.4.** Zestawienie protestów ogłoszone będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego na oficjalnej tablicy ogłoszeń JKW Poznań i poprzez komunikator WhatsApp – grupa regaty.
- 7.5.** Zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.
- 7.6.** W ostatnim dniu regat próśby o wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w tym dniu. Zmienia to przepis 66.2 (a)(2) PRŻ.
- 7.7.** Lista jachtów ukaranych za przekroczenie przepisu 42 PRŻ podana będzie na tablicy ogłoszeń i komunikatorem WhatsApp.
- 8. Punktacja**
- 8.1.** Punktacja będzie prowadzona w przypadku sklasyfikowania co najmniej 3 jachtów w danej klasie.
- 8.2.** W przypadku rozegrania minimum 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 9. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe**
- 9.1.** Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.
- 9.2.** Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających z wody zawodników.
- 10. Łodzie pomocnicze**  
Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeń.
- 11. Organizator regat**  
Organizatorem regat jest Jacht Klub Wielkopolski ul. Wilków Morskich 17/19, 60-480 Poznań.

Sędzia Główny



Robert Exner

ZAŁĄCZNIK nr 1 do IŻ



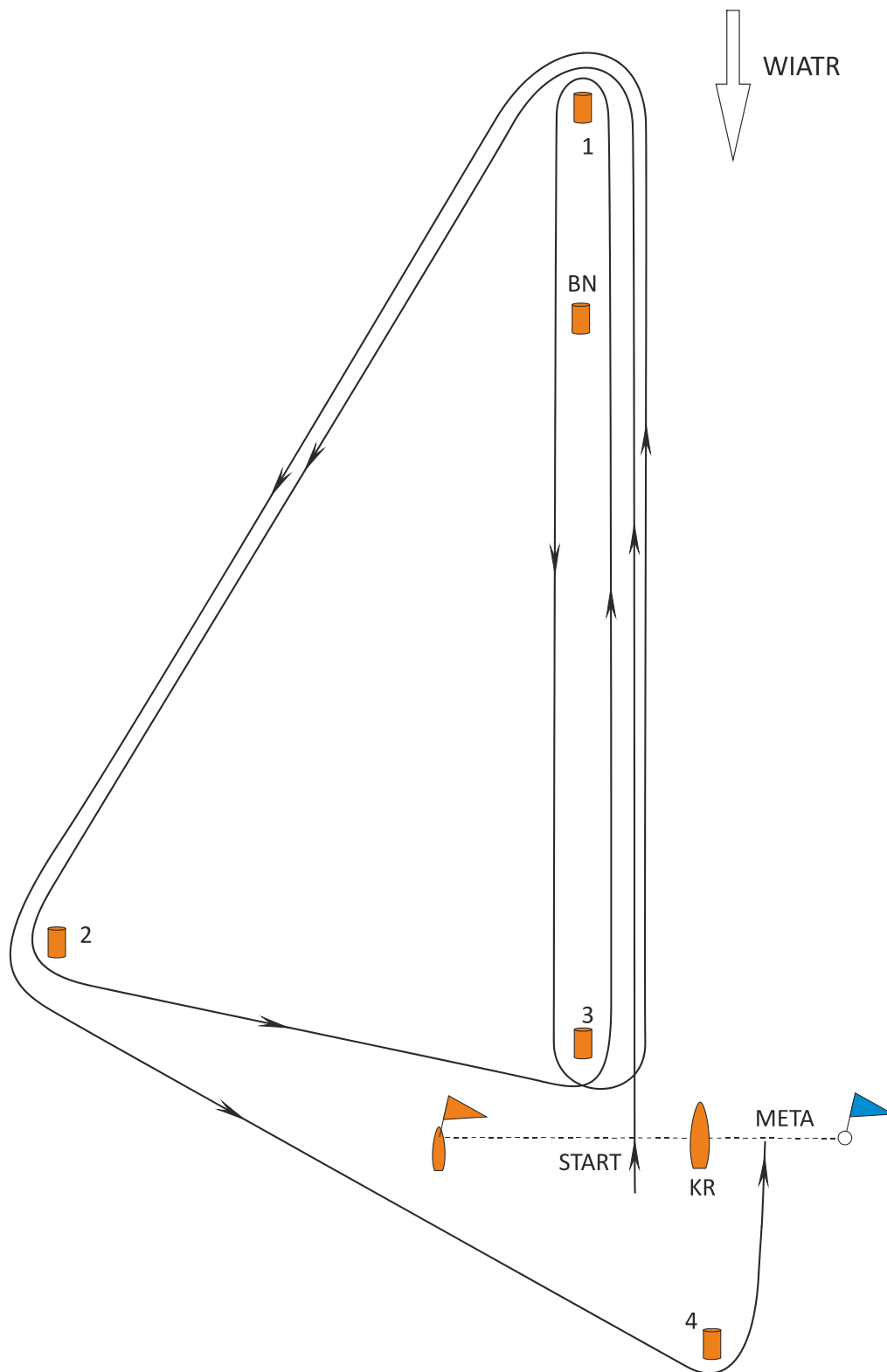
Kolejność okrążania znaków:

**OPP** START – BN – 2 – 4 – META

**ILCA 4** START – BN – 2 – 3 – BN – 3 – BN – 2 – 4 – META

(sygnalizowany flagą „2” MKS wariant skrócony trasy: START – BN – 3 – BN – 2 – 4 – META)

ZAŁĄCZNIK nr 2 do IŻ



Kolejność okrążania znaków:

**S, E, ILCA 7, ILCA 6** START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META  
 (sygnalizowany flagą „2” MKS wariant skrócony trasy: START – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META)

**29er** START – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – META  
 (sygnalizowany flagą „2” MKS wariant skrócony trasy: START – 1 – 4 – 1 – 4 – META)