MIĘDZYWOJEWÓDKIE MISTRZOSTWA MŁODIKÓW W SPRINCIE

**ŻNIN, 05-10-2024**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

# PRZEPISY

* 1. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

* 1. „Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie” ma zastosowanie.

# ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

* 1. Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

# KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

* 1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na WhatsApp
	2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Marinie MKŻ.
	3. Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

# ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

* 1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi na wodzie będą ogłaszane nie później niż 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać i mogą być przekazane ustnie.

# FORMAT REGAT

* 1. Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrów.

# PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

* 1. Sygnały ostrzeżenia do pierwszych wyścigów regat planowane są jak poniżej:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klasa** | **Planowany sygnał****ostrzeżenia** |
| Optimist Dz | 15:00 |
| Optimist Ch | 15:10 |

* 1. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

# FLAGI KLAS

* 1. Stosowane będą następujące flagi klas:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klasa** | **Flaga** |
| Optimist Dz | Flaga ze znakiem klasy - żółta |
| Optimist Ch | Flaga ze znakiem klasy - biała |

# TRASY

* 1. Załącznik nr 1 pokazuje szkic trasy i kolejność omijania znaków.

# ZNAKI

* 1. Znakami trasy będą:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kolor** | **Kształt** |
| Pomarańczowy | walec |

* 1. Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową Flagą.
	2. Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

# START

* 1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR a znakiem startu (pkt 9.2).
	2. Flaga pomarańczowa zostanie wystawiona na 1-2 minuty przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.
	3. Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:
		+ 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
		+ 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania („U”),
		+ 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania („U”),,
		+ Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
	4. Jacht, który nie wystartuje w ciągu dwóch minut po sygnale startu zostanie sklasyfikowany jako DNS,

# ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

* 1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Zmienia to PRŻ 33.
	2. Trasy nie będą skracane. Zmienia to PRŻ 32.

# META

* 1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

# LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

* 1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Limit czasu****wyścigu** | **Planowany czas****wyścigu** | **Czas otwarcia****mety** |
| 25 | 10 | 4 |

* 1. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

# PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

* 1. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
	2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

# ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

* 1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
	2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji.

Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

# ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

* 1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają

w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

* 1. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
	2. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.